

TOM'S



New Aero Parts **Racing** Kouki / Zenki



フロントバンパー "Racing" (MC前後)

材質:FRP製 地上高:オリジナルより10mmダウン 全長:オリジナルより20mmプラス
※FOG無用はFOG取付用が別途必要です。※MC後用は、トヨタ純正エンブレム品番(SU003-03216)が別途必要です。トヨタ純正用品のコーナーセンサー、販売店装着オプションのブラインドコーナーモニターとの同時装着は出来ません。

塗装済 M/C前 **136,000円** (税抜価格) 塗装済 M/C後 **126,000円** (税抜価格)
 フォグ付き用 (S2110-TZN65-F) (0.0H) フォグ付き用 (S2110-TZN65-F) (0.0H)
 フォグ無用 (S2110-TZN65-F) (0.0H) フォグ無用 (S2110-TZN67-F) (0.0H)

素地 M/C前 **86,000円** (税抜価格) 素地 M/C後 **76,000円** (税抜価格)
 フォグ付き用 (S2110-TZN65-Z) (0.0H) フォグ付き用 (S2110-TZN65-Z) (0.0H) (0.0H)
 フォグ無用 (S2110-TZN65-Z) (0.0H) フォグ無用 (S2110-TZN67-Z) (0.0H) (0.0H)

●設定/86 (Z/N6) H24年2月~H28年6月 ●設定/86 (Z/N6) H28年7月以降

サイドディフューザー (MC前後)

材質:FRP製 地上高:オリジナルより30mmダウン 全幅:オリジナルより5mmプラス
※リアホイールハウスブレーキFRを取り外す必要があります。

塗装済 **68,000円** (税抜価格) 素地 **38,000円** (税抜価格)
 (S1082-TZN65-F) (0.5H) (S1082-TZN65-Z) (0.5H) (0.0H)

●設定/86 (Z/N6) H24年2月以降

リヤバンパー "Racing" (MC前後)

材質:FRP製 全長:オリジナルより10mmプラス
※リヤバンパースタッドブラケットL/R/H/RH、リヤバンパースタッドブラケットCTRを取り外す必要があります。

塗装済 **90,000円** (税抜価格) 素地 **60,000円** (税抜価格)
 (S2159-TZN65-F) (0.0H) (S2159-TZN65-Z) (0.0H) (0.0H)

●設定/86 (Z/N6) H24年2月以降

リヤアンダーウィング (MC前後)

材質:FRP製 地上高:オリジナルより40mmダウン
※リヤバンパー "Racing" 専用

塗装済 (フラットブラック) **50,000円** (税抜価格) 素地 **30,000円** (税抜価格)
 (S2129-TZN65-F) (0.5H) (S2129-TZN65-Z) (0.5H) (0.0H)

●設定/86 (Z/N6) H24年2月以降、リヤバンパー "Racing" 装着車専用



スーパー耐久レースで実証されたエアロダイナミクス

New Aero Parts **Sport** Kouki



フロントディフューザー "Sport" (MC後)

材質:FRP製 地上高:オリジナルより10mmダウン 全長:オリジナルより36mmプラス
※装着時に樹脂部品及びボディー側への穴あけ加工が必要です。

塗装済 M/C後 **55,000円** (税抜価格) 素地 M/C後 **40,000円** (税抜価格)
 (S1410-TZN66-F) (0.5H) (S1410-TZN66-Z) (0.5H) (0.5H)

●設定/86 (Z/N6) H28年7月以降

サイドディフューザー (MC前後)

材質:FRP製 地上高:オリジナルより30mmダウン 全幅:オリジナルより5mmプラス
※リアホイールハウスブレーキFRを取り外す必要があります。

塗装済 **68,000円** (税抜価格) 素地 **38,000円** (税抜価格)
 (S1082-TZN65-F) (0.5H) (S1082-TZN65-Z) (0.5H) (0.0H)

●設定/86 (Z/N6) H24年2月以降

リヤアンダースポイラー "Sport" (MC後)

材質:ABS製 全長:オリジナルより約12mmプラス 地上高:オリジナルより約23mmダウン
※リヤバンパースタッドブラケットCTRを取り外す必要があります。エキゾーストシステム・トマスバレル No.17400-TZN67/17400-TZN68との同時装着も、装着時に樹脂部品及びボディー側への穴あけ加工が必要です。

塗装済 **55,000円** (税抜価格) 素地 **40,000円** (税抜価格)
 (S2159-TZN66-F) (0.5H) (S2159-TZN66-Z) (0.5H) (0.0H)

●設定/86 (Z/N6) H28年7月以降

トランクリッドスポイラー (MC前後)

材質:FRP製
※GT-LIMITED及び他社製エアロパーツとの併用は出来ません。

カーボンコート **32,000円** (税抜価格) 塗装済 **25,000円** (税抜価格) 素地 **16,000円** (税抜価格)
 (64440-TZN60-C) (0.5H) (64440-TZN60-F) (0.5H) (64440-TZN60-Z) (0.5H) (0.0H)

●設定/86 (Z/N6) H24年2月以降、GT/G/RCグレード

※塗装済み品は各色別に品番の末尾に右記コードが設定されます。

W: サテンホワイトパール<37J> / S: スターリングシルバーメタリック<D6S> / G: ダークグレーメタリック<61K> / B: クリスタルブラックシリカ<D4S> / R: ライトニッケルレッド<C7P> / O: オレンジメタリック<H8R> / E: キャラクシールーシカ<E8H> / W2: クリスタルホワイトパール<K1X> / S2: アイスシルバーメタリック<G1U> / E2: アズライトブルー<K3X> / R2: ピュアレッド<M7Y>

価格表記について

価格は取付費、塗装費を含まないトマス希望小売価格(税抜価格) '18年6月現在のものです。で参考価格です。

●(0.0H) は標準取付時間です。(0.0H) は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要になります。

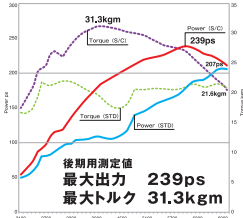
価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

HYPER COMPRESSOR KIT for 86(ZN6)



**Kouki 用
新発売**

MC前後



後期用測定値
最大出力 239ps
最大トルク 31.3kgm



ベースエンジンがNAである事を考慮し、高ブーストでエンジンに多大な負荷を及ぼすターボではなく、スーパーチャージャーを選択。扱いにくい高回転型出力ではなく、実用多用途で最大トルクを発揮するスーパーチャージャーらしい中低速トルク型の出力特性とし、極低回転域でもアクセルワークにリアな立ち上がり加速と姿勢制御のイメージを実現。アクセルでクルマを操る喜びを昇華させる。

- 仕様/スーパーチャージャー、水冷インタークーラー、専用エンジンECU(書換)、電磁クラッチ式、速度リミッター解除
- 設定/86(ZN6) 前期型(H24年2月~H28年6月) / 後期型MT車専用(H28年7月~)

※車両コンピュータの書き換えは行われ、車両が1週間程度動かさず、また、ユーザーのECU書換やデータ更新サービスにも対応致しません。※ECUデータを上書きした場合は本製品のデータが削除される場合があります。削除されたデータの復元は出来ません。※純正ECUのバージョンアップが行われている場合、ECUの書き換えが出来ない場合がございます。※コンプレッサーキットを装着する場合、エアクリナーには「トムススーパーMMIIシリーズ」の純正交換タイプ以外で使用できません。※コンプレッサーキットを装着する場合、マフラーは純正またはトムスバルの装着を推奨します。他マフラーについては、整備店へのお問い合わせください。

※別途消耗純正部品が必要です。

MC前用 680,000円 (取扱価格) 70% MC後 MT車用 780,000円 (取扱価格) 60% ※(特) タクティ取り扱い商品ではございません。

LED TAIL LAMP SEQUENTIAL



消灯時は落ち着きのブラッシュレッドのシングルターンとし、点灯時はY型LEDによる特徴あるデザインで、明確な差別化と高い視認性を実現。ウインターは流行のシーケンシャルパターンを採用し、新たな個性を演出。「Eマーク」取得による保安基準適合と高いドレスアップ性を両立。

- 仕様/保安基準適合(Eマーク認証品)、1台分、ライトユニットアッシー交換
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

50,000円 (取扱価格) 60% (81500-TZN60)

18インチアルミホイール TH01

ロードストレスアップと軽量化を実現する新世代アルミホイール。

- 仕様/アルミ鍛造ワンピース、ブラック/ダイヤカット、サイズ18x7.0Jx50
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

※別途ホイールナット125(品番:42623-VP003):¥250 取扱価格または、軽量ホイールナット19x1.25(品番:42623-VP005):¥400 取扱価格が20個(1台分)、ホイールナットアダプター21(品番:42628-VP001):¥1,000 取扱価格が1個、及びハブリング(87~88:42625-TM301):50 ¥900(取扱価格)が4個必要。

32,000円 (取扱価格) 1台分 (1台分) (42610-TH103)

エキゾーストシステム・トムスパレル・4テール

専用リヤマフラーとボーターとの併用により、見もとの圧迫感や特有的なエキゾーストサウンドを実現。高品質のステンレス材の使用と6本に最適な内部設計により、ルックサイズに相応しい高いパフォーマンスを実現。

- 仕様/アルミ鍛造ワンピース、ブラック/ダイヤカット、サイズ18x7.0Jx50
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

148,000円 (取扱価格) 0.5% MC前 (H24年2月~H28年6月): (17400-TZN62) MC後 (H28年7月以降): (17400-TZN68)

エキゾーストシステム・トムスパレル・2テール

標準のエキゾーストシステムとボーターとの併用により、見もとの圧迫感や特有的なエキゾーストサウンドを実現。高品質のステンレス材の使用と6本に最適な内部設計により、ルックサイズに相応しい高いパフォーマンスを実現。

- 仕様/アルミ鍛造ワンピース、ブラック/ダイヤカット、サイズ18x7.0Jx50
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

105,000円 (取扱価格) 0.5% MC前 (H24年2月~H28年6月): (17400-TZN60-A) MC後 (H28年7月以降): (17400-TZN66)

LED ドアミラーウインター

ウインター・マークランプ、ウルカラムランプ機能を追加。

- 仕様/保安基準適合(Eマーク認証品)、1台分、アウターカバー交換タイプ
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

42,000円 (取扱価格) 60% (87950-TZN60-B) ※各色毎に下記の色コードが追加されます。 B:<D4S>/E:<E8H>/E2:<K3>/G:<G1K>/O:<OHR>/R:<R7P>/S:<M7Y>/S:<D6S>/S2:<G1U>/W:<W37>/W2:<K1X>

34,000円 (取扱価格) 60% (1台) (87950-TZN60-Z)

サクシヨンバイピケット

最新のサクシヨンバイピケット形状とし、吸気抵抗を低減、吸入効率を向上させ、エンジンレスポンスを向上させます。パイプ材質にアルミ、チタン/ステンレスを採用し、耐久性と安全性を両立。

- 仕様/アルミ鍛造ワンピース(本体)、レッドシリコンホース、フィッティングチューブ
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

18,800円 (取扱価格) 60% AT車 H24.2~MT車 H24.2~H28.7用: (17880-TZN60) MT車 H28.7~用: (17880-TZN61)

電子スロットルコントローラ「L.T.S.III」

電子スロットル車特有の出力の鈍さを軽減し、リアで鋭い「アッセルレスポンス」を実現。滑らか/リアルで実際のスロットル開度を確認出来る新機能も搭載。新たに高コントラストで広視野のOVA液晶を採用。より見やすいディスプレイに仕様変更。

- 仕様/フロント/リア両側調整
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

38,000円 (取扱価格) 60% (22037-TS003)

スポーツサスペンションキット

スプリングからサキマキまで、幅広い減衰調整範囲を実現。車高調整も可能。

- 仕様/全長調整式 減衰力4段階調整 フォア/リアスプリング(純正アッパー使用) スプリング+車軸 (F:7.0kg R:6.0kg) (純正前後車高 F:10mm R:15mm)
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

170,000円 (取扱価格) 4.5% (48001-TZN64)

ブレーキパッド・レーシング

スポーツ走行でも安定した制動力と優れたブレーキ性能を誇るスポーツパッド。

- 仕様/全長調整式 減衰力4段階調整 フォア/リアスプリング(純正アッパー使用) スプリング+車軸 (F:7.0kg R:6.0kg) (純正前後車高 F:10mm R:15mm)
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

17,000円 (取扱価格) 60% (0449A-TR580) リヤ 17,000円 (取扱価格) 60% (0449B-TR580) GT/GT-LIMITED用: (0449A-TR580) G/RC用: (0449A-TR585)

ブレーキライン

ブレーキホースを標準のゴムホースから、チタロステンレスメッシュホースに変更し、ホースの膨張を減少させることによりダイレクトなペダルタッチと安定した制動を獲得。

- 仕様/チタロステンレスメッシュホース
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

25,000円 (取扱価格) 60% (GT/GT-LIMITED用: (00300-TB210) G/RC用: (00300-TB211)

LED T10バルブ

ライセンスバルブの基準を満たす色温度、明るさ、照射角、すべてが最高峰のT10LEDバルブ。

- 仕様/バルブ規格: 120mmx30mm
- 仕様/バルブ規格: 120mmx30mm
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

3,800円 (取扱価格) 60% (81260-TS010)

ステアリング

高品質カーボンと高強度チタン製により、スポーティーな操作感を実現。高品質カーボンと高強度チタン製により、スポーティーな操作感を実現。

- 仕様/カーボンブラック/チタン/チタン製、カンパニオン形状、純正エアバグの使用、書置登録機関SGS(Societe Generale de Surveillance)の検査合格品
- 設定/86(ZN6) MC前全グレード H24年2月~H28年6月

カーボン 75,000円 (取扱価格) 60% (45100-TZN63) レザー 56,000円 (取扱価格) 60% (45100-TZN62)

ステアリング

純正交換仕様により、純正エアバグ及びエアロースト、チタン製を使用可能。高品質カーボンと高強度チタン製により、スポーティーな操作感を実現。

- 仕様/カーボンブラック/チタン/チタン製、カンパニオン形状、純正エアバグの使用、書置登録機関SGS(Societe Generale de Surveillance)の検査合格品
- 設定/86(ZN6) MC前全グレード H24年2月~H28年6月

カーボン 75,000円 (取扱価格) 60% (45100-TZN63) レザー 56,000円 (取扱価格) 60% (45100-TZN62)

カーボンシフトボ

操作性の高い形状と合理的な重量が、ストリートユースからスポーツドライビングまで、シフトワークの楽さを実現。高品質カーボンと高強度チタン製により、スポーティーな操作感を実現。

- 仕様/カーボンブラック/チタン/チタン製、カンパニオン形状、純正エアバグの使用、書置登録機関SGS(Societe Generale de Surveillance)の検査合格品
- 設定/86(ZN6) MC前全グレード H24年2月~H28年6月

9,800円 (取扱価格) 60% MT用: (33504-TZN63) AT用: (33504-TZN62)

アクセルペダル

かかとの内側部分を捉え、ヒール&トゥの思い通りの操作を実現。美しい積層加工が、インテリアのドレスアップにも貢献する。

- 仕様/チタロステンレス製、表面仕上げ、TOM SDカーボン
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

4,000円 (取扱価格) 60% (81011-TZN60)

TOM'S エンブレム

トムスコンプレット思想に基づいたイタリヤオリジナルエンブレム。

- 仕様/ABS樹脂製、120mmx30mm
- 仕様/チタロステンレス製、表面仕上げ、TOM SDカーボン
- 設定/86(ZN6) 全グレード H24年2月以降

クロームメッキ 9,500円 (取扱価格) 60% (82323-TS001)

○トムス製品は車両登録後の取り付けを前提としています。登録前に取り付けする場合は持ち込み登録となる場合があります。

○本カタログに記載の商品は、車名・車両型式・エンジン型式・年式・特記事項を十分に確認の上、お求めください。○トムス製品は使用目的や範囲が限定されており、トヨタ純正部品と別の取り扱いを受ける為、車両保証修理が受けられない場合があります。予めご了承ください。○エアロパーツを装着した場合、地上との間隙が狭くなる為、緑石や段差に干渉する場合があります。また、カラーダジャキが指定の位置で使えなくなる場合があります。ご了承ください。○タイヤの空気圧を調整する場合は、必ず空気圧計を使用して調整してください。○タイヤの空気圧を調整する場合は、必ず空気圧計を使用して調整してください。○タイヤの空気圧を調整する場合は、必ず空気圧計を使用して調整してください。