

TOM'S MOTOR OIL Premium

優れた省燃費性、高いエンジン保護性能と耐久性。
半世紀を迎えるモータースポーツ活動で培った知識が
ささえる高性能エンジンオイル、
トムス モーターオイル プレミアム。

TOM'S MOTOR OIL Premium



厳しい環境規制、燃費規制に対応するために、乗用車のエンジンは小型高出力化が急速に進んでおり、それに伴ってエンジンオイルにもさらなる高性能化が求められています。この流れを受け、エンジンオイルの性能規格である API / ILSAC 規格^(※1)が、10年ぶりに更新され、新規格「SP/GF-6」へと移行されることになりました。
「トムスモーターオイルプレミアム」シリーズは、省燃費性試験、LSPI 防止性試験^(※2)、タイミングチェーン摩耗防止性試験^(※3)など、最新の各種 API 認証エンジン試験を基準値を上回る数値でクリアし、最新規格「SP/GF-6」に適合。さらに PAO^(※4)を配合（5W-30 除く）することにより、低粘度でありながら、より強力に油膜を保持する次世代高性能省燃費ガソリンエンジン用オイルシリーズです。

※1: API (米国石油協会) 規格は API サービス分類に基づくエンジンオイルの性能規格であり、ILSAC (国際潤滑油規格諮問委員会) 規格は API 規格に省燃費性能を付加した規格のことです。
※2: LSPI (Low Speed Pre-ignition) とは、低回転領域から高負荷運転をするエンジンでの、プラグによる点火前に燃料が着火してしまう異常燃焼のこと。
※3: タイミングチェーン摩耗とは、スス・スラッジが付着してタイミングチェーンの摩耗が促進されること。
※4: PAO = ポリ- α -オレフィン。低温時の流動性と高温時の油膜保持力の双方に優れ、幅広い温度域において安定した性能を発揮します。

PAO 配合のフルシンセティック「トムスモーターオイルプレミアム」シリーズは、過酷な状況からエンジンを護るために、様々な規格をクリアし、確かな性能を発揮できるように設計されています。

Q API (アメリカ石油協会) 規格とは?



A 石油に関する規格の総称。オイルについては最新のグレードほど基準が厳しく、性能が優れています。認証品には API シンボルマークであるドーナツマークが表示されます。

Q ILSAC (国際潤滑油規格諮問委員会) 規格とは?



A 日米の自動車メーカー組織が制定したガソリンエンジン用のオイル規格です。GF-6規格から0W-20グレード以上の「GF-6A」と、0W-16専用グレードの「GF-6B」に分けられ、認証品にそれぞれスターバーストマークとシールドマークが表示されます。

Q エンジンオイルの次世代性能規格SP/GF-6について

A ガソリンエンジンオイルの次世代性能規格である「API SP/ILSAC GF-6」は、SN/GF-5規格に比べ、以下の点の変更・改良されています。

- 省燃費性を含む総合性能が向上
- 持続性能 (耐久性) の向上
- 最新のエンジン機構への適応

Q JASO:GLV-1規格とは?

GLV-1 A 世界で初めて設定された低粘度のオイル品質規格。省燃費性能が高く、かつ摩耗防止性、高温酸化安定性、低温スラッジ防止性等は、ILSAC GF-5およびAPI SN規格と同等以上の性能有します。



トムス モーターオイル プレミアムの詳しい情報はウェブサイトにて!
www.tomsracing.co.jp

TOM'S (トムス) とは

TOM'S (トムス) は、1974年の創業以来、国内外のモータースポーツで活躍を続ける技術集団です。全日本選手権では幾つものチャンピオンを獲得し、ル・マン24時間レースに於いても華々しい戦績を記録しています。そのモータースポーツで得た知見を基に市販車用エンジンオイルを開発致しました。モータースポーツという過酷なフィールドで培った高い信頼性と貴方の愛車を守ります。



フルシンセティックオイルとは? (FULL SYNTHETIC)

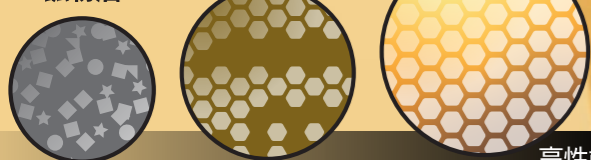
原油を高度な技術と行程を経て
造り出されたものや、
可能な限り不純物を除去し精製した
エンジンオイルの事です。
性能は、鉱物油、部分合成油に対して圧倒的で、
レーシングカーのエンジンには、
必ずフルシンセティックオイルが使用されています。

不均一な分子の形・大きさによる抵抗は性能低下の原因。また、不純物は性能への悪影響と共に劣化を早める。

部分合成油

全合成油

鉱物油



高性能

TOM'S INC.

■商品に関するお問い合わせ
株式会社トムス

TEL : 03-3704-6191 (平日 10:00 ~ 17:30)

www.tomsracing.co.jp



**FULL SYNTHETIC
MOTOR OIL**

SP規格値を大幅に上回るハイスペックオイル「トムス モーターオイル プレミアム」登場！ シビアコンディションからエンジンを護りつつ、優れた省燃費性、高いエンジン保護性能と耐久性を 実現します。



0W-8

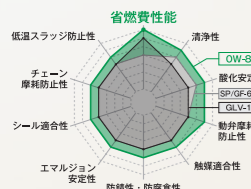
FULL SYNTHETIC
JASO:GLV-1

PAO[®]
配合

Feature

超低粘度油規格であるJASO GLV-1を取得し、省燃費性能とエンジン保護性能を高いレベルで両立させたハイパフォーマンスエンジンオイル。0W-8指定車の燃費性能を最大限引き出すオイルです。

GLV-1



0W-8指定車に最適化された、最新規格エンジンオイルです。PAO配合の高性能ベースオイルと独自の添加剤配合により、0W-8推奨のすべてのエンジンで、最高レベルの性能を発揮します。

※PAO=ポリ-α-オレフィン
※メーカーより「0W-8」の指定、推奨されている車両のみにご使用ください

| | |
|-------|----------------|
| 品番 | 00410-TM008-20 |
| トヨタ品番 | V9215-0042 |



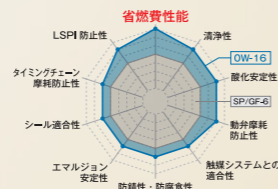
0W-16

FULL SYNTHETIC
API:SP / ILSAC:GF-6B

PAO[®]
配合

Feature

API SP / ILSAC GF-6規格の中で最も厳しい省燃費基準をクリア。最新ハイブリッド車に最適なハイクオリティ&ハイパフォーマンスエンジンオイルです。



ハイブリッド車のエンジンから、最新のターボエンジンまで、トヨタ/レクサス車に最適化された、最新規格エンジンオイルです。PAO配合の高性能合成ベースオイルと、独自の添加剤配合により、0W-16推奨のトヨタ/レクサス全てのエンジンで最高レベルの性能を発揮します。

※PAO=ポリ-α-オレフィン

| | |
|-------|----------------|
| 品番 | 00410-TM016-20 |
| トヨタ品番 | V9215-0037 |



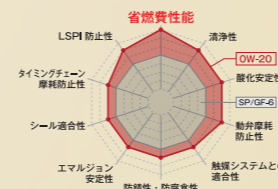
0W-20

FULL SYNTHETIC
API:SP / ILSAC:GF-6A

PAO[®]
配合

Feature

省燃費性能、耐久性、エンジンの保護性能を強化。0W-20指定のハイブリッド車はもちろん、ダウンサイジングターボ車にもマッチ。もちろん環境にも優しいエンジンオイルです。



ハイブリッド車のエンジンから、最新のターボエンジンまで、トヨタ/レクサス車に最適化された、最新規格エンジンオイルです。PAO配合の高性能合成ベースオイルと、独自の添加剤配合により、0W-20推奨のトヨタ/レクサス全てのエンジンで最高レベルの性能を発揮します。

※PAO=ポリ-α-オレフィン

| | |
|-------|----------------|
| 品番 | 00410-TM020-20 |
| トヨタ品番 | V9215-0039 |

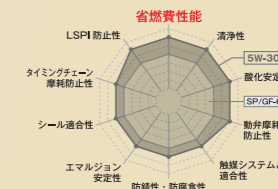


5W-30

FULL SYNTHETIC
API:SP / ILSAC:GF-6A

Feature

最新のエンジンに要求される酸化安定性、清浄分散性、摩擦防止性基準をクリアした、ハイパフォーマンスエンジンオイル。5W-30指定のダウンサイジングターボ車に最適なオイルです。



幅広い走行条件においても確実にエンジンを保護する、トヨタ/レクサス車に最適化された、最新規格エンジンオイルです。高性能合成ベースオイルと、独自の添加剤配合により、5W-30推奨のトヨタ/レクサス全てのエンジンで最高レベルの性能を発揮します。

| | |
|-------|----------------|
| 品番 | 00410-TM530-20 |
| トヨタ品番 | V9215-0041 |

エンジンオイルに厳しい3つの代表的な"シビアコンディション"においても、エンジンをしっかり保護。トヨタ/レクサスの全てのエンジンで最高レベルの性能を発揮させます。

CASE1 ハイブリッド車・アイドリングストップ車は、省燃費性能と引き替えにオイルに負担が掛かります！

渋滞中の度重なるアイドリング・ストップや、低温時及び走行中のモーター→エンジンの切り替えは、エンジンへの負担がより大きくなります。

トムス モーターオイル プレミアムは、PAO[®]配合の高性能ベースオイルと独自の添加剤配合により、油温の上がりにくいHVエンジンから最新のターボエンジンまでしっかりと保護します。

※PAO=ポリ-α-オレフィン

CASE2 低温時からの通常使用、距離の短いチョイ乗りは、想像以上にオイルに厳しい状況です！

エンジンが暖まりきらないうちに停止をすると、エンジンオイル内の水分が抜けず、オイルの劣化を早めスラッジ発生の原因となることがあります。

トムス モーターオイル プレミアムは、幅広い走行条件においても強固にエンジンを保護する、トヨタ/レクサス車に最適化された、最新規格エンジンオイルです。

CASE3 高温にさらされるターボ付きエンジンは、一段とオイルに厳しい環境です！

高温、高負荷に強く、高い潤滑&冷却性能とともに、酸化による耐劣化性能にも優れたエンジンオイルが求められます。

トムスモーターオイルプレミアムは、劣化しにくく、推奨期間、推奨距離を十分にカバーする高い潤滑性能を発揮。トヨタ/レクサス全てのエンジンで最高レベルの性能を発揮します。

PAO (ポリアルファオレフィン) とは？

あらゆる環境の使用に耐えられる高性能ベースオイル

温度変化に強く、低温時の流動性と高温時の油膜保持力の双方に優れるため、幅広い温度域において安定した性能を発揮します。

| | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 低温時でも流動性が高いから 省燃費性能が高い | 耐熱性に優れているから 保護性能が強い | 蒸発による損失が少ないから 性能が長持ち | 潤滑性能が高いから 動力伝達に優れる |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|