

TOM'S

17400-TAE35

レクサス IS エキゾーストシステム・トムスバレル**取付・取扱用説明書**

この度はトムス エキゾーストシステム・トムスバレル（以下トムスバレル）をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品の取付け方法を以下に記します。正しい取付けをお願いいたします。

本取付説明書は「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等でご不明な点は、整備解説書等をご参照ください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

本商品は未登録車への取付けはできません。必ず車両登録後に取付けを行ってください。

本書（取付 / 取扱説明書）は、必ずご使用になるお客様へお渡しください。

■品番・適合車種：本製品は以下の車種に対応しています。（2021年10月）

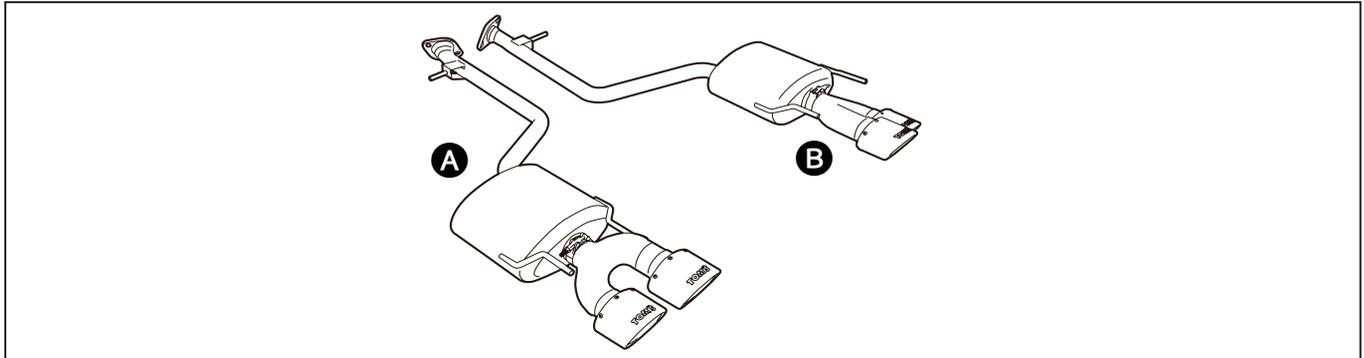
※最新の適合情報は、ウェブサイトをご参照ください。（<https://www.tomsracing.co.jp/>）

品番	塗装色	備考
17400-TAE35	エキゾーストシステム・トムスバレル	2020.11～ レクサス IS【3#系】(ASE30) トムスリヤアンダーディフューザー（52159-TAE35-#）装着車専用 ※レクサス純正用品、他社製エアロパーツとの併用はできません。

■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。

No.	品名	個数	備考	No.	品名	個数	備考
A	トムスバレル（メインマフラー左）	1					
B	トムスバレル（メインマフラー右）	1					

※本製品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全て揃っていることをご確認ください。



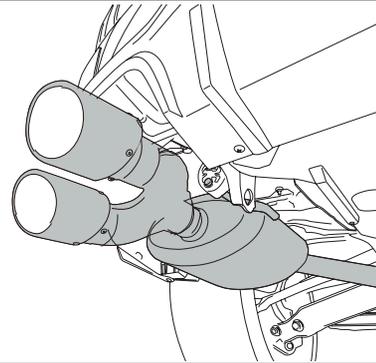
■取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・一般工具
- ・保護メガネ
- ・軍手
- ・清潔なウエス

TOM'S

■取付構成図

エキゾーストシステム・トムスバレル
(メインマフラー左)



■取付時のご注意 (取付作業の方へ) : 作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。



警告

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険、または、重大な傷害などを負う可能性がある内容について記載しています。



注意

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと、事故に繋がったり、ケガをしたり、車両を損傷するなどの恐れがある事を記載しています。



注意

取付け前に、必ず製品をご確認ください。
取付け後は交換等に応じられません。



アドバイス

スピーディに作業していただく上で、知っておいていただきたい事を記載しています。

⊘ やってはいけないこと ⓪ 必ず行っていただくこと

⚠ 警告

- ⓪ 本商品への改造、加工及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招く恐れがありますので、絶対に行わないでください。
- ⓪ 本製品を取付け、交換は、当該車両の修理書（トヨタ自動車㈱）に従い、かつ本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ⓪ 取付けは規定トルクに従って、確実に締め付けをしてください。締め付けが足りないと脱落などにより、重大な事故や故障を招く恐れがあります。

⚠ 取付上のご注意

- ⓪ 本製品を取付け前に、構成部品（P1の表参照）が全て揃っていること、損傷や不具合などが無いかを確認してください。取付け後に発覚した損傷や不具合に対するクレームには応じられない場合があります。
- ⓪ 本製品の取付けは、必ず作業員2名で行ってください。
- ⓪ やけど防止のため、交換作業はマフラーが十分冷えてから作業を行ってください。
- ⓪ 交換作業は2柱リフト等での作業がベストです。リフト等がない場合は、必ずリジットラックを使用して車両を固定してから行ってください。

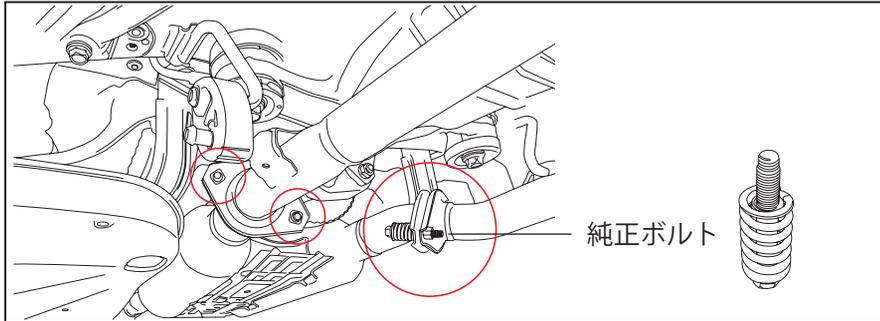
⚠ 使用上のご注意

- ⓪ マフラーは排気熱により非常に高温となります。後端のテールパイプ付近は、足や衣服等に触れ、やけどをしやすいため、十分ご注意ください。
- ⓪ 排気ガスには有毒な成分が含まれています。マフラーを長期間使用して腐食した場合や、ガスケットが正しく装着されていない場合、ガスケットや腐食穴より排気ガスが室内に入り、中毒を起こす場合があります。運行前点検時、腐食等のチェックをして下さい。
- ⓪ 本マフラーを装着した場合、パイプ径が太くなることにより、最低地上高が下がり縁石などの段差によっては、路面や突起物と干渉する場合があります。
- ⓪ 本マフラーを装着した場合、騒音が変化したり、燃費費率が変化する場合があります。
- ⓪ 本マフラーは素材の特性上、熱などで変色する場合があります。

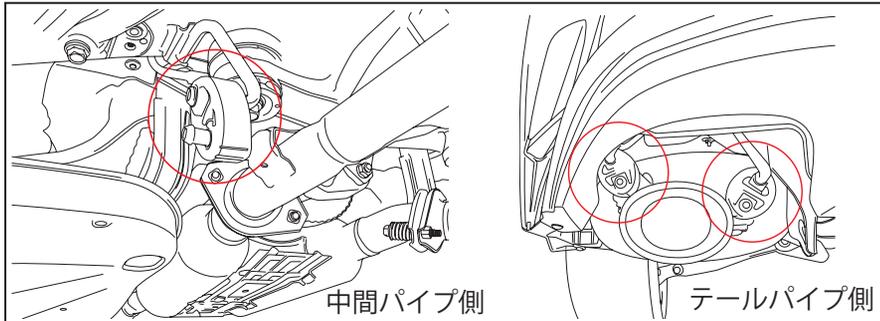
取付けが終わったら

- ⓪ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ⓪ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
- ⓪ 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

■純正マフラーの取外し (右側のマフラーも同様に取外してください)



- ① 車両をジャッキアップします。
- ② 純正マフラーと中間パイプのフランジ部のボルトを取り外します。(純正ボルトは再使用します)



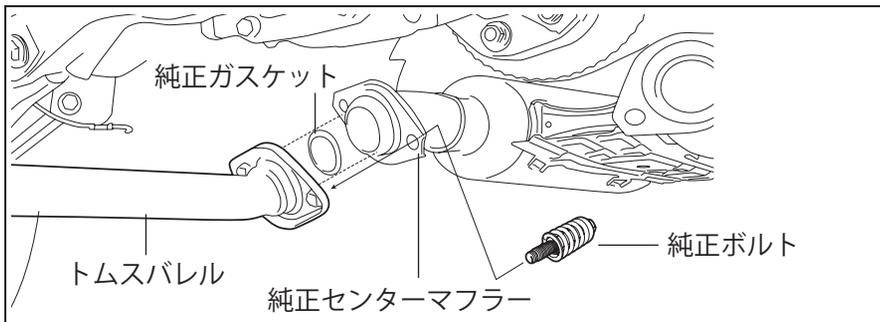
- ③ 純正マフラーのサポートゴム3ヶ所(中間パイプ側1ヶ所・テールパイプ側2ヶ所)から純正マフラーを取り外します。



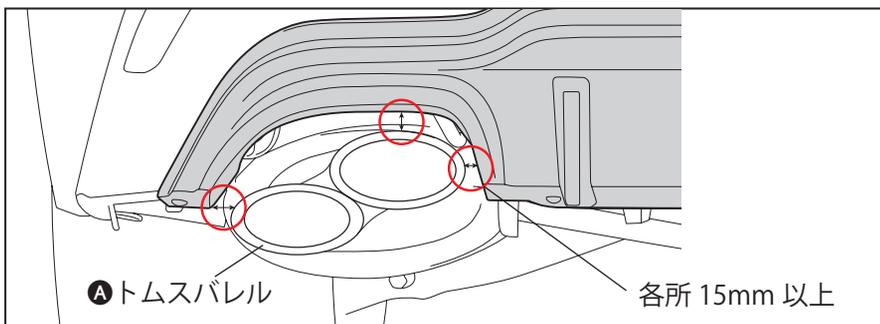
注意

パイプ等が十分冷えてから作業してください。
錆等で緩まない場合は、スプレー式浸透剤を塗布し、しばらくおいてから緩めてください。

■トムスバレルの取付け



- ④ **A** トムスバレルを③と同様の位置のサポートゴムを使用して取り付けてください。
- ⑤ 中間パイプとトムスバレルの間に純正のガスケットを入れ、純正のボルトを使用して仮締めします。



- ⑤ トムスバレルとディフューザーとのクリアランスが 15mm 以上であることを確認します。
- ⑥ テールパイプの位置がリアバンパーと干渉しない位置になるように十分なクリアランスを取り、純正のボルトを本締めします。(締め付けトルク:43.0N/m)
- ⑦ テールエンド部分は仮止め状態となっていますので、最後に本締め作業を行ってください。

■取付け完了後の確認、点検、及び注意事項



注意

- 1: テールパイプが傾いたりクリアランスが不足している場合は、ボルト及び純正パイプのフロント部等のボルトを一度緩め修正し締めてください。
- 2: テールエンド部分は仮止め状態となっていますので、最後に本締め作業を行ってください。
- 3: トムスバレル本体とディフューザーとのクリアランスが 15mm 以上になっていることを再度確認してください。