

LED DOOR MIRROR WINKER

LEDドアミラーウインカー

For ノア/ヴォクシー/エスクァイア

取付・取扱説明書

この度はトムスLEDドアミラーウインカー（以下ミラーウインカー）をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。取付を行う前に必ず本書を最後までお読みいただき、取付方法、取扱方法を十分にご理解いただいた上で正しく取付作業を行い、ご使用ください。

お読みになった後は、ご使用になる方がいつでも見られるよう大切に保管してください。

対応車種

トヨタ	ヴォクシー (ハイブリッド含む)	ZRR8#G/ZRR8#W/ZWR80G/ZWR80W	H26.1～
	ノア (ハイブリッド含む)	ZRR8#G/ZRR8#W/ZWR80G/ZWR80W	H26.1～
	エスクァイア (ハイブリッド含む)	ZRR8#G/ZWR80G	H26.10～

安全上のご注意

ここに示した注意事項は、本製品を正しくお使いいただき、お客様の危害や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を「警告」「注意」に区分しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守りください。

⚠ 警告: 誤った使用をしたとき、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容。

⚠ 注意: 誤った使用をしたとき、人が傷害を負う可能性および物的損害のみが発生する内容が想定される内容。

⚠ 警告 漏電、火災など重大事故となる恐れがある事項です。ご使用前に必ずお読みください。

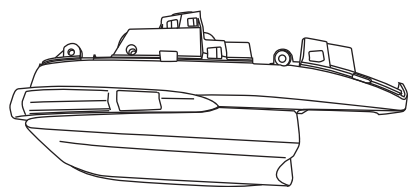
- コネクタ部分には、ほこり、水滴、塩分などを付着させないでください。ショートや火災の恐れがあります。
- 分解、修理、改造等は絶対にしないでください。火災、けが、故障の恐れがあります。
- 万一本製品から煙が出たり、異臭がするなどの異常に気付いた時は、直ちに安全な場所に車を止め、イグニッションスイッチ、灯火類をOFFにしてください。異常状態でのご使用は、感電や火災の恐れがあります。

⚠ 注意

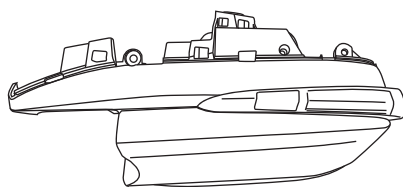
- 作業を行う際は、鋭利な部分でけがをしないよう、手袋などで身体を保護してください。
- 電源ハーネスを傷つけたり、破損したまま使用したり、加工したり、無理に曲げたり、引っ張ったり、挟み込んだりしないでください。漏電、火災の原因になります。
- 本製品を落としたり、強い衝撃を与えたりしないでください。破損や故障の原因になります。高圧洗浄機など強い水勢による洗車をしないでください。破損や故障の原因になります。

セット内容

本製品は以下の部品で構成されています。セット内容をご確認ください。



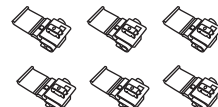
ミラーウインカー RH



ミラーウインカー LH



接続用ハーネス

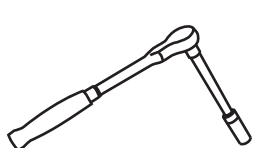


エレクトロタップ

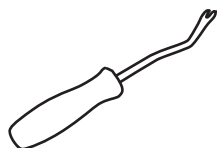
※出荷時にウインカー変換コネクタが付属されています。

必要工具

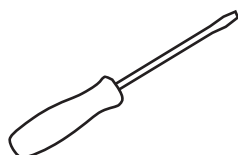
製品の取付に必要な工具です。車種によっては必要な工具が異なりますので必要な工具をご用意ください。



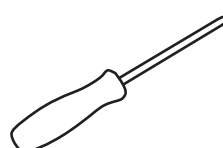
ソケットレンチ10mm



クリップリムーバー



マイナスドライバー



プラスドライバー



プライヤー
(エレクトロタップを接続する時に必要です)

取付方法

本製品の取付にあたっては、専門の知識、技術を必要とします。取付作業は専門業者様へご依頼頂くことをおすすめします。

純正ドアミラー取り外し

※取付、取り外し方法は車両によって異なります。各車両の整備解説書等を参考にして作業してください。

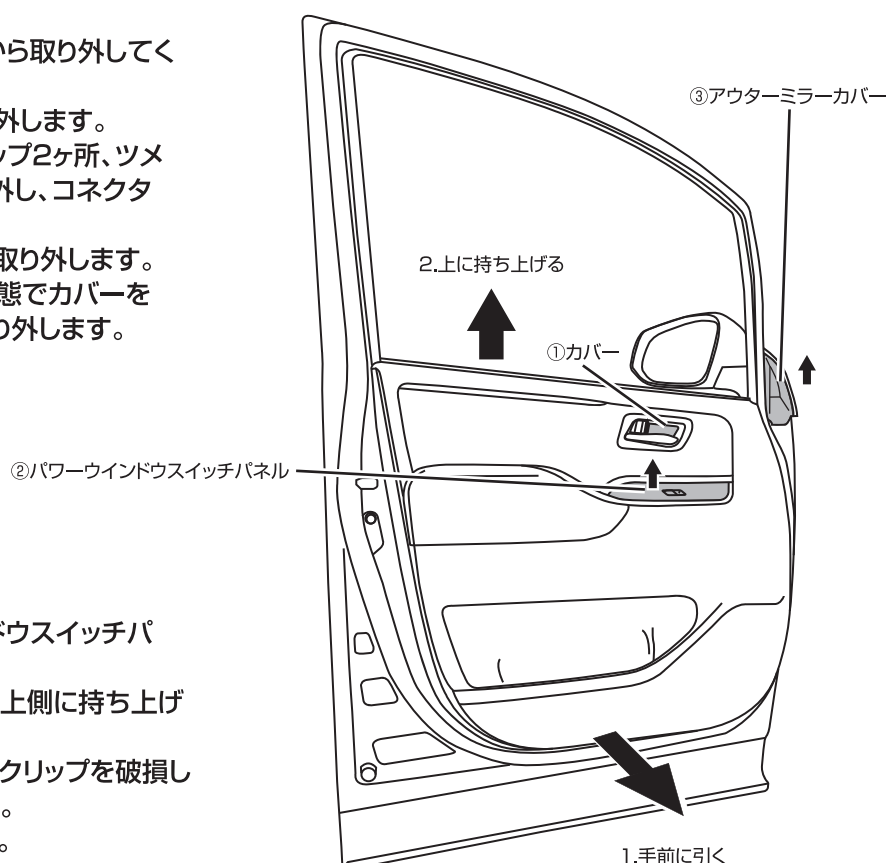
※以下の取付手順は80系ヴォクシー、ノア、エスクァイアの場合です。

※図は助手席側です。運転席側も同様の作業を行ってください。

1.フロントドア内装部品取り外し

※ガラスが閉まっていることを確認してから取り外してください。

- ①ドアノブ部のカバー(ツメ3ヶ所)を取り外します。
- ②パワーウィンドウスイッチパネル(クリップ2ヶ所、ツメ12ヶ所)を車両後方側から上側に取り外し、コネクタを分離します。
- ③アウターミラー内側のカバーを上側に取り外します。
※クリップ(1ヶ所)は車両側に残した状態でカバーを取り外し、後でクリップリムーバーで取り外します。



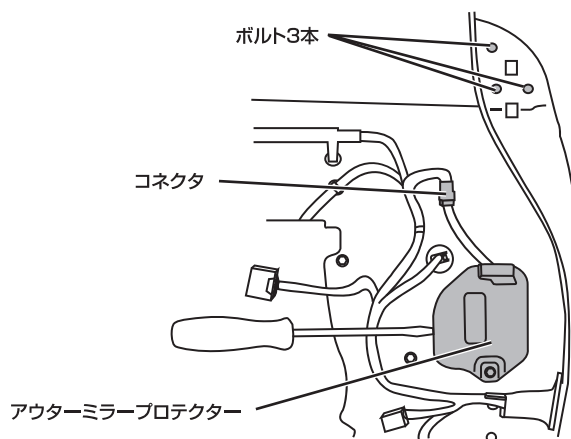
2.フロントドアパネル取り外し

- ①カバー下のネジ1本と②パワーウィンドウスイッチパネル奥のネジ2本を取り外します。
ドアパネル下側部分から手前側に外し、上側に持ち上げフロントドアと分離します。
※内装はクリップで固定されています。クリップを破損しないように注意して取り外してください。
ドアノブのケーブル2本を取り外します。

3. アウターミラー取り外し

アウターミラープロテクタを後方から細いマイナスドライバーでロックを解除しながら外し、コネクタを分離します。

ミラー本体を止めているボルト3本を取り外します。
ツメのかん合を外し、上方にミラーを取り外します。



4. サイドターンランプ取り外し

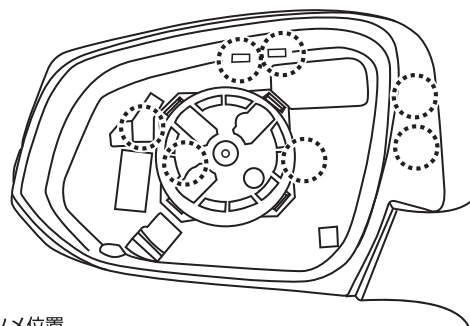
① アウターミラー外周にマスキングテープ等で保護をしてください。ミラー部上側を押し、下側とミラー本体の隙間にマイナスドライバー等を差込みミラー裏側のクリップをはずしてください。

※ミラー取り外し時に傷を付けないようにドライバーにタオルを巻くなどをして作業してください。

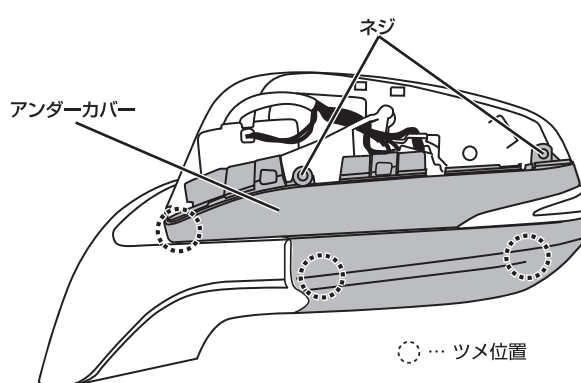


② アウターミラーカバーのツメのかん合7ヶ所を解除してアウターミラーカバーを取り外してください。

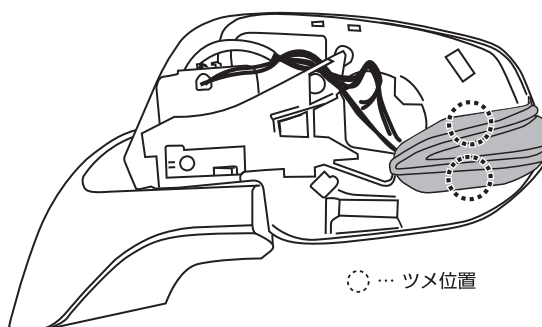
※見えない部分にツメがありますので注意して取り外してください。



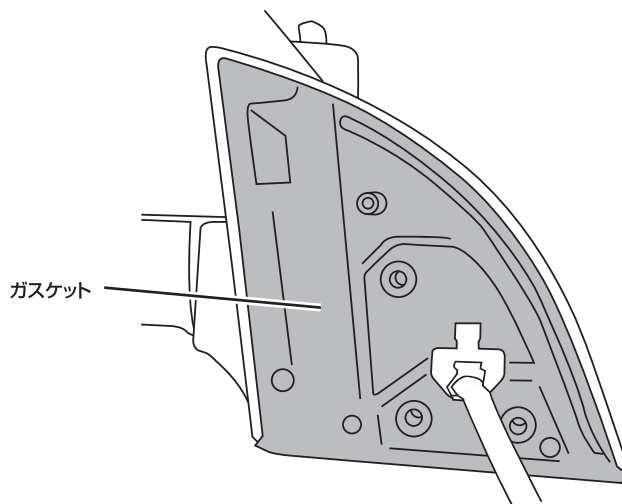
③ アンダーカバーに付いているネジ2本を取り外し、ツメのかん合3ヶ所を解除し、アンダーカバーをアウターミラーから取り外します。



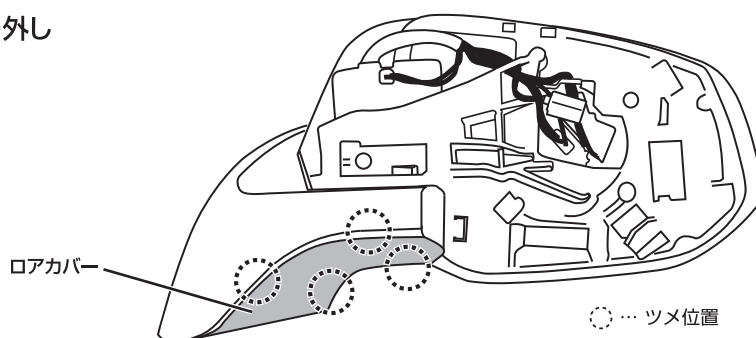
④ アウターミラー本体に固定されているツメのかん合2ヶ所を解除してサイドターンランプを取り外し、コネクタを分離します。



- ⑤ アウターミラー取付部のガスケットを取り外します。



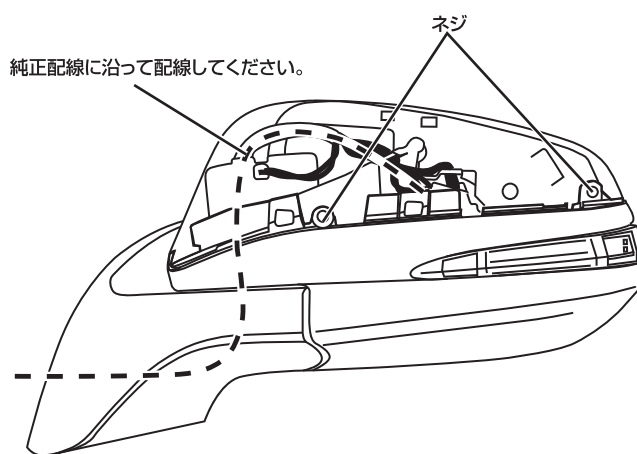
- ⑥ 4ヶ所のツメのかん合を外しロアカバーを取り外します。



ミラーウインカー取付

※図は助手席側です。運転席側も同様の作業を行ってください。

1. ミラーウインカーのコネクタと車両側のウインカーコネクタを接続し、ウインカーユニットの付いたアンダーカバーをアウターミラーに取付、ネジ2本で固定します。
2. ミラーウインカーの配線を純正配線に沿って通します。
※配線時無理な力が掛からないように注意してください。
3. 取り外した部品を元に戻します。取り外した手順と逆の手順で組み立てます。
4. 組み立てが完了したら車両にドアミラーを取付けてください。

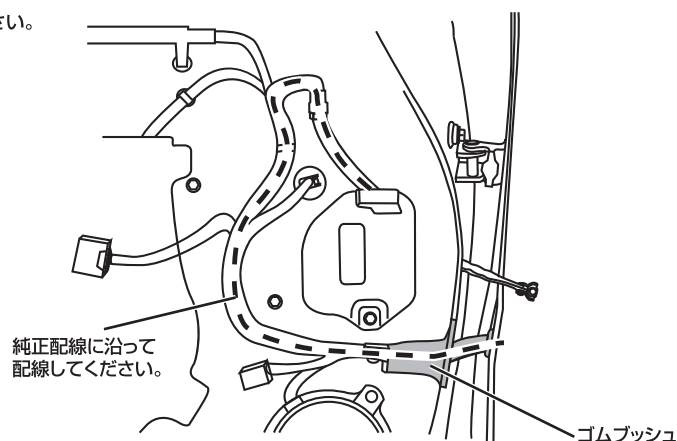


各種配線作業

※図は助手席側です。運転席側も同様の作業を行ってください。

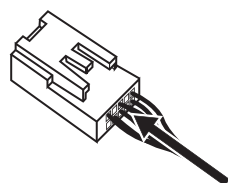
各配線を車内へ引き込み、接続をします。
接続先は配線接続概要図を参考に接続を行ってください。

1. 付属の配線のコネクタに取付られているオスコネクタを取り外してください。ミラーウインカー 本体側の配線端子を、メスコネクタの配線色と合わせながらオスコネクタに取付けてください。コネクタを接続し、純正の配線に沿ってドアから車内へつながるゴムブッシュ部内を通して車内へ引き込んでください。

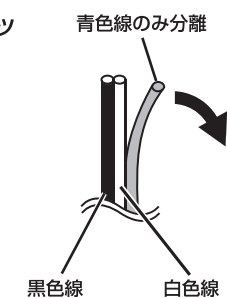
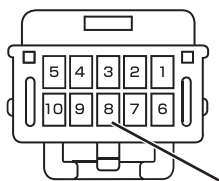


2. マーカーランプの配線を接続します。

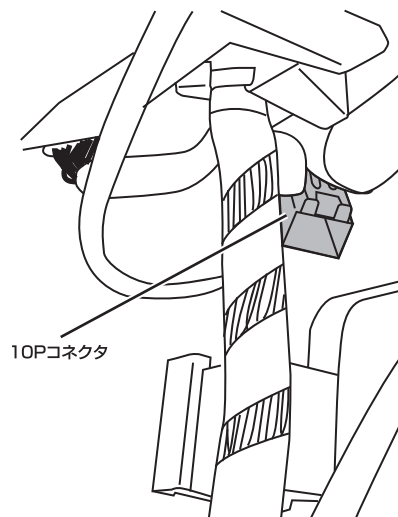
車内へ引き込んだ3色配線のうち、青色線のみ分離して運転席右側足元へ配線を通します。
運転席側のキックパネルを取り外し、ペダル右奥上方にある10ピン乳白色コネクタの8番(紫色線)の配線に青色線を適度な長さに調整し、付属のエレクトロタップを使用して接続してください。



※コネクタをこちら側から見た配置図

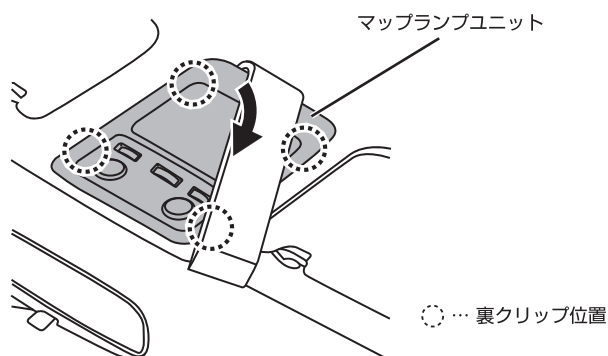


イグニッション線(紫色線)
※図は配線側方向から見た図です。



3. ウェルカムランプの配線を、マップランプの配線へ接続します。

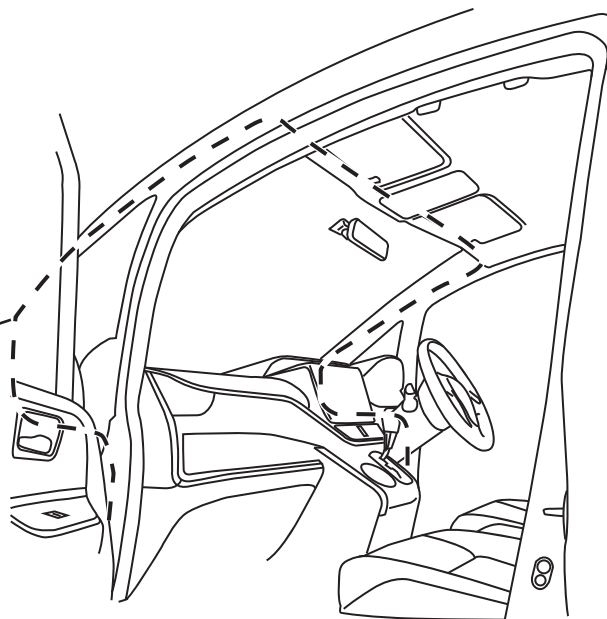
リムーバーなどを使用して、クリップ4ヶ所で固定されているルームランプユニットの車両後方側を下に引いてクリップを外してから、前方側を取り外し各コネクタを分離します。
内装部品やユニットを傷つけないよう、注意して作業してください。



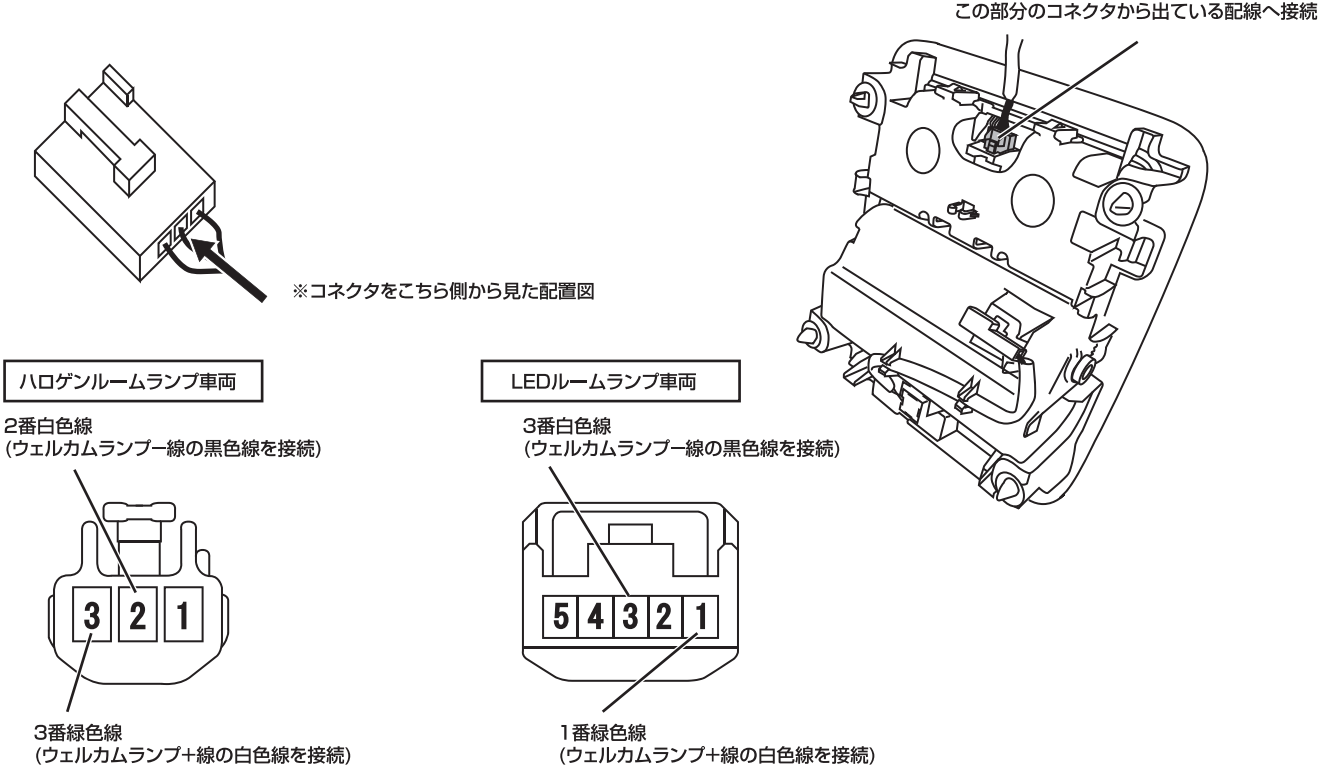
※車両後方側を下に引いてクリップを外してから、前方側を取り外してください。

4. 車内へ引き込んだウェルカムランプの配線の白色線、黒色線を運転席側、助手席側それぞれ図のようにピラー部分、バイザー部分を通してマップランプ部分まで配線してください。

バイザー部分、ピラー部分を通して配線してください。



5.ウェルカムランプの配線を接続します。
下記を参考にそれぞれの配線へそれぞれ付属のエレクトロタップを使用しを接続してください。



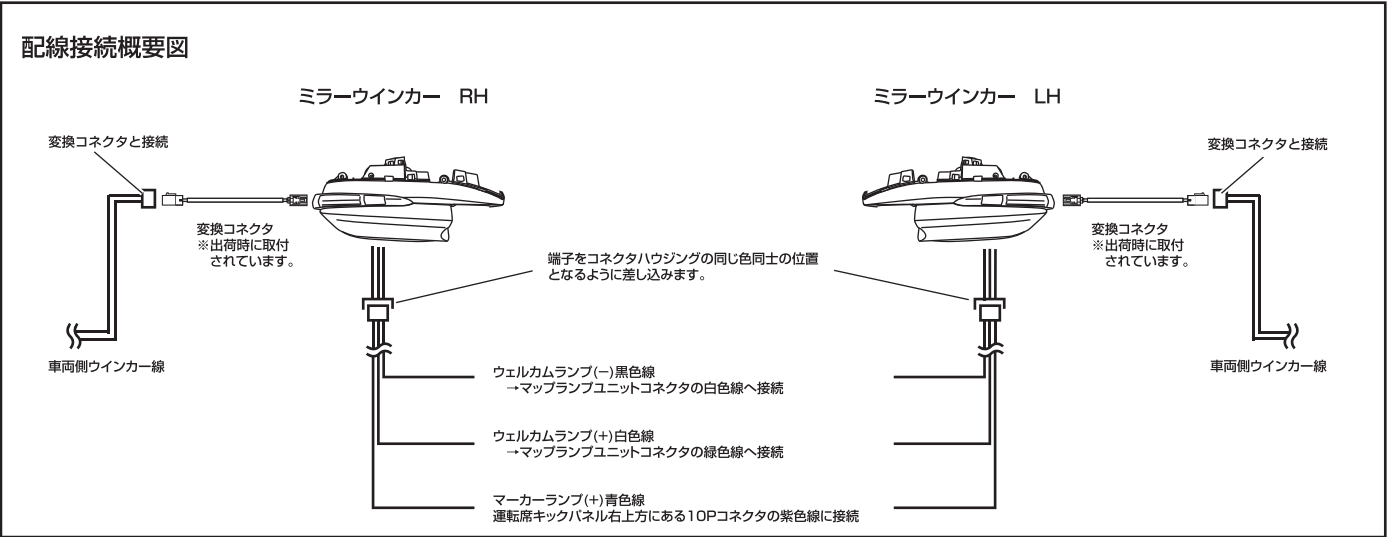
6.接続が完了したらルームランプを元に戻してください。

7.作業が完了したら点灯確認を行います。下記の表左側の動作を行った時に、ミラーウインカーが表右側のように正常作動するかを確認してください。

確認のための動作	ミラーウインカーの動作
ウインカーレバー右折側へON	ミラーウインカー運転席側が点滅
ウインカーレバー左折側へON	ミラーウインカー助手席側が点滅
ハザードボタンON	ミラーウインカー両側が点滅
ドアを閉め、キーレスをアンロック	ウェルカムライトが両側点灯
ACCオン、または、エンジン始動	マーカーランプが両側点灯

※マーカーランプは接続した配線の電源が入っている状態で点灯します。

8.正常に点灯することが確認できたら取り外した内装を元に戻して作業完了です。



守っていただきたいこと

- ウィンカーなど灯火類は自動車の安全な運行のため、道路運送車両法の保安基準により各灯火の色、明るさ等が細かく定められています。灯火色の変更、明るさの変更など改造は絶対に行わないでください。
- 取付作業が完了したら、必ずすべての灯火類が正常に作動することを確認してください。
- 自動車の運行前には、必ずすべての灯火類が正常に作動することを確認してください。

製品の特性について

○ レンズのくもり

ミラーウィンカーは内部の空気を換気するため、密閉されていません。これはランプから発生する熱を逃がし、ランプ内部を最適な環境に保つためです。

ミラーウィンカー内部は密閉されていないため、長時間雨が降ったり湿度が高い場合は内部が結露し、レンズがくもることがありますが異常ではありません。しばらく放置すればくもりは消えます。

○ 本体の材質

本体およびレンズ部分はアクリル樹脂製です。割れやすいので固いものにぶついたり、落としたりしないでください。また、レンズ部分は傷が付きやすいため、乾いた布などで拭かないでください。

○ ウェルカムランプについて

ウェルカムランプの配線はルームランプのアンロック連動の配線に接続してください。

走行中に点灯する状態にした場合、保安基準に適合しませんのでご注意ください。

日常のお手入れについて

- 車両に取付けた状態では、表面に付いた汚れは水で洗い流すか、水に濡らした柔らかい布で拭き取ってください。
- シンナーや有機溶剤などの薬品は製品を傷めますので使用しないでください。
- 洗車は手洗いで行って下さい。高圧洗浄は水漏れの原因となりますので絶対に行わないでください。
- ドアミラーウィンカーに故意に強い水流をかけないでください。

保安基準への適合について

- 本製品に装備しているウィンカーは、保安基準第41条(方向指示器)の基準に適合するよう設計、製造しております。
- 本製品に装備しているマーカーランプとウェルカムランプは、保安基準第42条(その他灯火等の制限)の基準に適合するよう設計、製造しております。
- 自動車検査(車検)は自動車に装着された状態で適合性審査を行っております。装着方法や状態、検査員の判断によっては基準不適合となる場合があります。

故障かな?と思ったら

次の点検をしてなお不具合の場合は、販売店もしくは弊社までご相談ください。

症 状	確 認	処 置
ランプが点灯しない	●コネクタは接続されていますか？ ●コネクタの極性は合っていますか？ ●バッテリーは十分に充電されていますか？ ●配線は正しく接続されていますか？ ●アースは確実に接続されていますか？ ●エレクトロタップは確実に接続されていますか？ ●各配線の接続先は合っていますか？	○コネクタを接続してください。 ○コネクタの極性を確認して接続し直してください。 ○バッテリーを充電もしくは新品へ交換してください。 ○配線を正しく接続してください。 ○アースを確実に接続してください。 ○エレクトロタップを確実に接続してください。 ○各配線の接続先を確認して正しく接続してください。

発売元：株式会社トムス
所在地：〒158-0082東京都世田谷区等々力6-13-10