トムス レクサスLC リヤバンパーディフュー<u>ザー</u>

このたびは、トムス リヤバンパーディフューザー(以下リヤディフューザー)をお買い上げ頂き誠にありが とうございます。

本製品の取り付け方法を以下に記します。正しい取り付けをお願いいたします。本取り付け説明書は、「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等で不明な点は、整備解説書等をご参照してください。なお、取り付け等に関するお問い合わせは、弊社技術までお問い合わせください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告無く変更することがありますのでご了承ください。

<u> 適応車種 本製品は以下の車種に対応して</u>います。(2017年11月現在)

適応車種

レクサス LC (URZ100) 平成29年3月~

取り付け上のご注意 以下の注意を必ず守るようお願いいたします。

- 1.リヤディフューザー取り付け作業は、必ず作業者2人で行ってください。
- 2. リヤディフューザー脱落防止のため、両面テープは確実に圧着し、取り付けボルト等はしっかり締めてください。 また、走行前にゆるみがないかチェックしてください。

リヤディフューザーが脱落した場合は、重大事故につながる恐れがあります。

- 3.車両をジャッキアップする際は、必ずリジットラック等で車両を固定してください。
- 4.ビス取り付けの際は手締めを行ってください。電動ドライバー等を使用しますと部品を破損する恐れがあります。
- 5.両面テープの接着力促進剤として、必ずプライマーを塗布してください。 (詳しくは「3M PACプライマーK-500 取扱説明書」を参照の事) ボディーコート塗布車両は、プライマーの接着力促進効果を発揮できない場合があります。プライマー塗布面 のボディーコートは塗装用コンパウンド(細目以上)で剥離し、アルコール等で拭き取り除去してください。
- 6.両面テープの接着力は、気温が15°C以下になると低下します。両面テープ及び接着面を加熱器等で温めてから貼り付けを行ってください。
- 7.両面テープの接着力低下防止のため、本製品の装着直後(24時間以内を目安)の洗車は行わないでください。 両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下するため、貼り直しは行わないでください。
- 8.純正用品及び他社製品との同時装着はできません。
- 9. スポイラー装着により、標準バンパーより地上高約-35mm低くなります。
- 10. 本製品は車両登録後の取り付けを前提としています。登録前に取り付けをする場合は持ち込み登録となります。

構成部品 本製品は以下のパーツで構成されています。欠品や破損等が無いことをご確認ください。







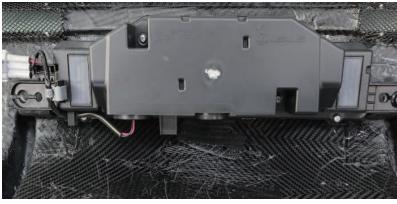
取付手順



1. 純正リヤバンパカバーを整備書を参考に取り外す。

(配線の切断,損傷に注意する。)

2.取り外した純正リヤバンパーカバーからリヤバンパーエクステンションSUB A SSY CTRを取り外す(再使用しない), バックランプ、リフレクターを取り外す。 (再使用する。)



3.2.で取り外したバックランプを③ボルト、④ ナットを使用し①リヤディフューザーに取り付ける。



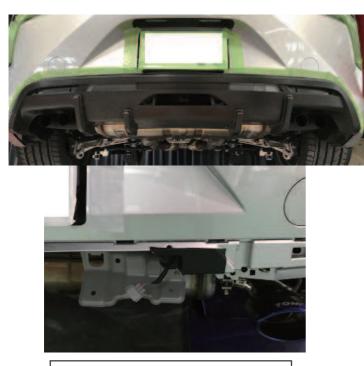
4. 取り外したリフレクター裏面の突起部を左図を参照にカットをする。(赤線指示部分) ①リヤディフューザーに⑦両面テープを使用し 貼り付ける。

注意!

カットした後はやすり等を使用し平面に処理をする。両面テープを貼り付ける前に必ず脱脂処理をする事。



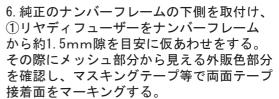
5. 純正リヤバンパーを車両に取り付ける。



注 意

プライマー使用に際しては、3M PACプライマーN200取扱説明書に従い使用する。 乾燥の標準状態:23℃で10分~3時間ほこり、汚れ、水滴が付着しないようにし、 十分に乾燥させる。

気温15℃以下では、加熱器を使用し温める。 塗装面を黄変させる為、はみだしたプライマーはアルコール等で拭き取る。

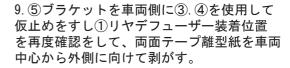


7. ①リヤディフューザーを一度取り外し、 メッシュ部分から見える外販色部分を⑥ カッティングシールをカットし車両側に貼り つける。また両面テープ貼り付け部を脱脂し、 ②パックプライマーを塗布する。



塗布範囲は、リヤディフューザー 端末からのはみだしがないように注意して行う。 左図にあるプライマー注意書きをよく読む事。

- 8. ①リヤディフューザーの両面テープ離型紙を 約10mm剥がし表面側にマスキングテープで貼り つける。
- ⑤ブラケットを③、④を使用し①リヤディフュ—ザーに仮付けをし、純正クリップ(左右端末部)を使用しリヤバンパーに仮付けをする。



10. ③, ④のボルト、ナットを本締めをし 両面テープ接着面を圧着をする。





両面テーブの貼り直しをすると、接着力が極端に低下するため、ボディーに付かない様に 気を付けて作業を行う。

11. 各部位の閉め忘れが無いか再度確認をする。