

トムス トヨタ86 フロントスポイラー

このたびは、トムス フロントスポイラー（以下フロントスポイラー）をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

本製品の取り付け方法を以下に記します。正しい取り付けをお願いいたします。本取り付け説明書は、「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等で不明な点は、整備解説書等をご参照してください。なお、取り付け等に関するお問い合わせは、弊社技術までお問い合わせください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告無く変更することがありますのでご了承ください。

適応車種 本製品は以下の車種に対応しています。（2012年8月）

適応車種
トヨタ86（ZN6） / 平成24年2月～ ※トヨタ純正オプションのフロントバンパーガーニッシュ、グリルガーニッシュ、フロントグリル及び他社製エアロパーツとの併用は出来ません。

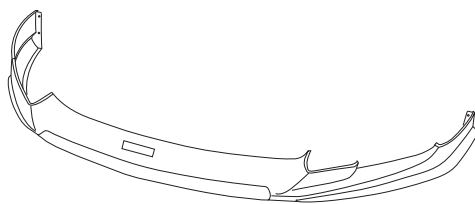
取り付け上のご注意 以下の注意を必ず守るようお願いいたします。



1. フロントスポイラー取り付け作業は、必ず作業員2人で行ってください。
2. フロントスポイラー脱落防止のため、両面テープは確実に圧着し、取り付けボルト等はしっかり締めてください。また、走行前にゆるみがないかチェックしてください。
フロントスポイラーが脱落した場合は、重大事故につながる恐れがあります。
3. 車両をジャッキアップする際は、必ずリジットラック等で車両を固定してください。
4. 塗装に際しては以下の点にご注意ください。
(詳しくは「フロントスポイラー素地品の塗装手順」を参照の事)
⇒塗装乾燥の加熱温度は60度以下で行ってください。*60度以上の加熱は製品変形の恐れがあります。
5. ビス取り付けの際は手締めを行ってください。電動ドライバー等を使用しますと部品を破損する恐れがあります。
6. 両面テープの接着力促進剤として、必ずプライマーを塗布してください。
(詳しくは「3M PACプライマーN-200 取扱説明書」を参照の事)
ボディーコート塗布車両は、プライマーの接着力促進効果を発揮できない場合があります。プライマー塗布面のボディーコートは塗装用コンパウンド(細目以上)で剥離し、アルコール等で拭き取り除去してください。
7. 両面テープの接着力は、気温が15℃以下になると低下します。両面テープ及び接着面を加熱器等で温めてから貼り付けを行ってください。
8. 両面テープの接着力低下防止のため、本製品の装着直後(24時間以内を目安)の洗車は行わないでください。両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下するため、貼り直しは行わないでください。
9. 純正用品及び他社製品との同時装着はできません。
10. フロントスポイラー装着により、標準バンパーより全長約39mm長くなり地上高が約15mm低くなります。
11. 本製品は車両登録後の取り付けを前提としています。登録前に取り付けをする場合は持ち込み登録となります。
12. 塗装済み品につきましては使用している材料の違い等により車両本体の色と完全に一致しない場合があります。

構成部品 本製品は以下のパーツで構成されています。欠品や破損等が無いことをご確認ください。

①フロントスポイラー × 1ヶ



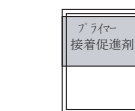
②4mmタッピングスクリュー × 4ヶ



③ゴムスペーサー 3mm × 4ヶ



④ゴムスペーサー 5mm × 6ヶ



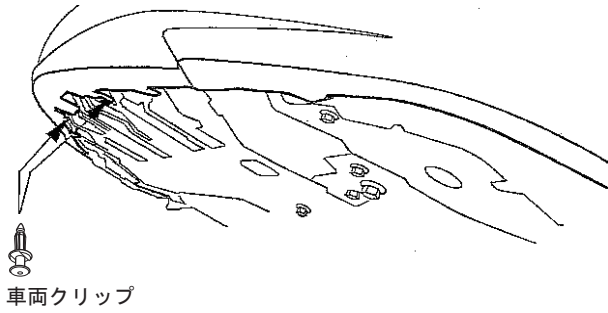
⑤プライマー × 1ヶ



⑥TOM'S オーナメント × 1ヶ

取付手順

1.

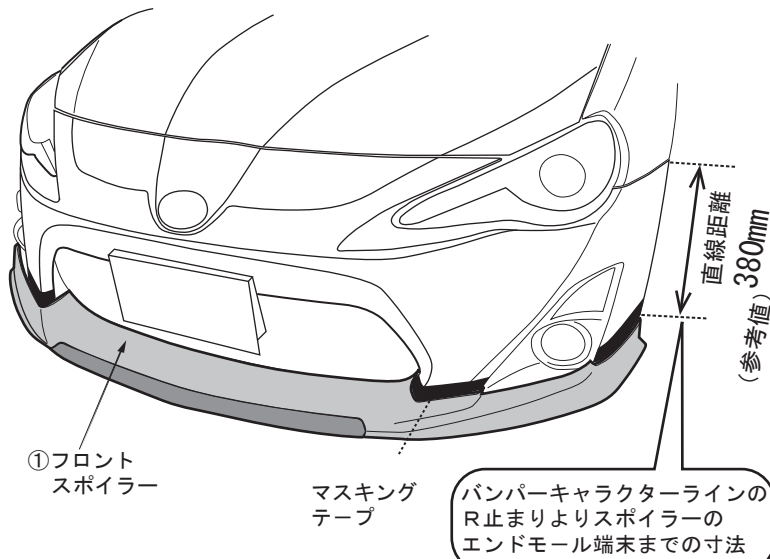


1. バンパー下側のアンダーカバー車両外側から車両クリップを左右2カ所取り外す。

アドバイス

取り外した車両装着クリップは再使用する。

2. 3



2. ①フロントスポイラーをバンパーにあてがいバンパーキャラクターラインのR止まりからスポイラーのエンドモールの位置が、直線距離で380mm(参考値)になるところで合わせる。

アドバイス

ガムテープでスポイラーを固定すると作業が容易になる。
左図を参考にする。

3. ロアグリルと①スポイラーの隙間が、約2mmになる位置に合わせ取り付け位置を確認し、タッチ面アウトラインをバンパーへマスキングテープでマーキングする。
(左図参照)

注意

スポイラーのエンドモールとバンパーの間に隙間が発生する場合は、スポイラー位置に原因があります。スポイラーを約5mm範囲内で上下の位置、左右の位置を調整する。

注意

マーキングが正しく行なわれないと、フロントスポイラーが正しい位置に取り付けられず脱落の原因となる。

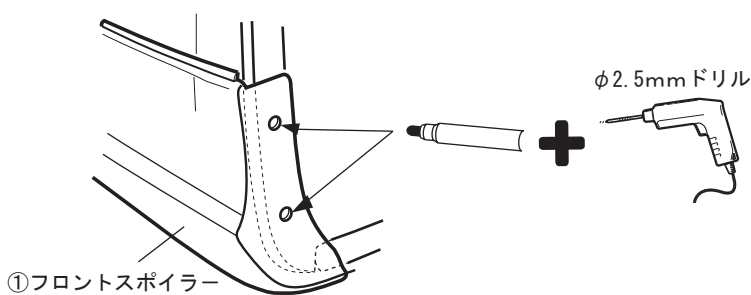
注意 LWRグリル部とスポイラーの隙間を約2mmの位置にあわせる。

隙間約2mm

隙間約2mm

①スポイラー

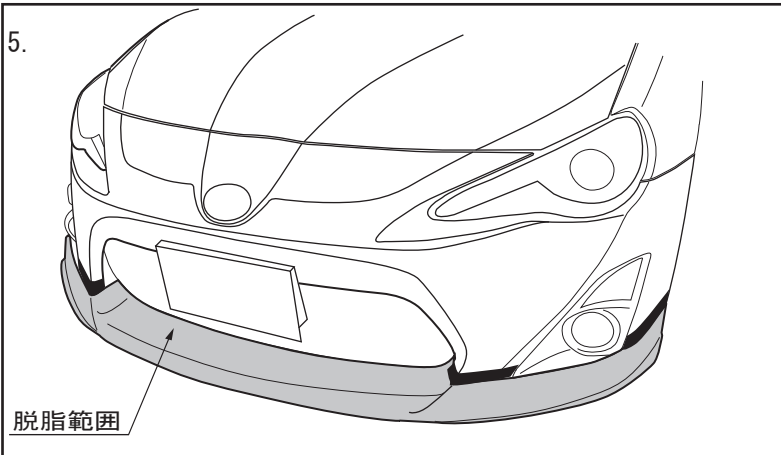
4.



4. 取り付け位置を合わせてマーキングし、①スポイラーを一度はずしてからφ2.5mmの穴を左右各2カ所あける。

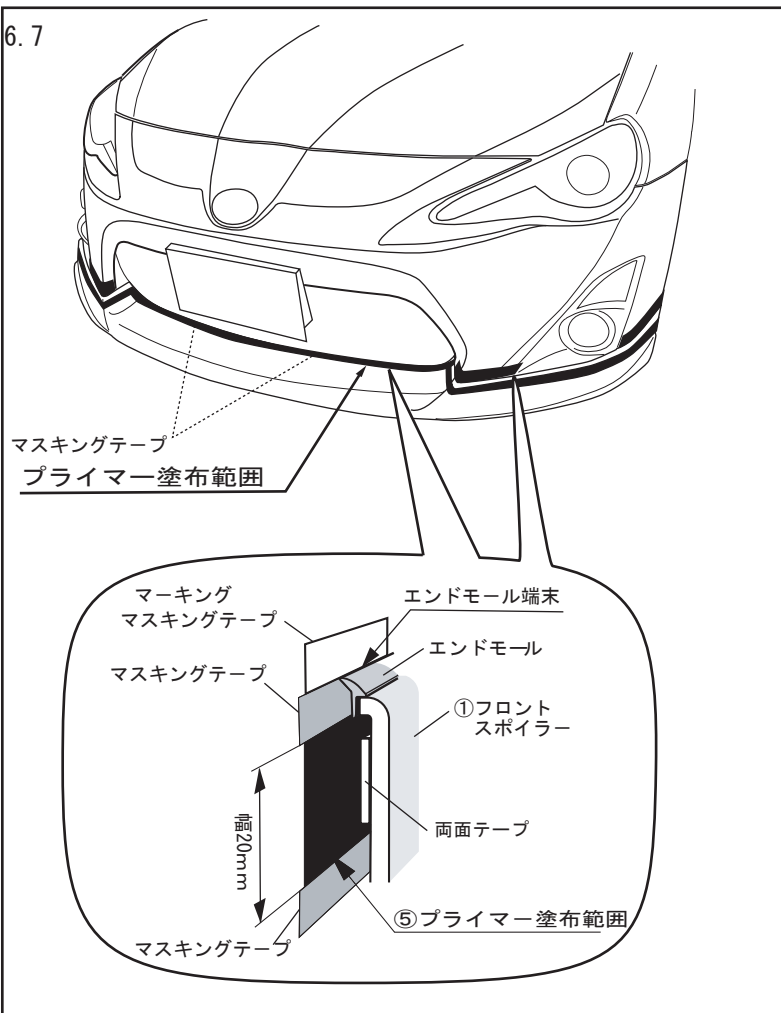
注意

穴を開ける時、両面テープが、バンパーに面あたりしているか確認する。



5. フロントバンパーのゴミ、ホコリをウエスで除き脱脂処理を行う。
(左図参照)

注意
脂分の付着は、両面テープの接着力が低下するため、接着面の脱脂処理は十分に行う。

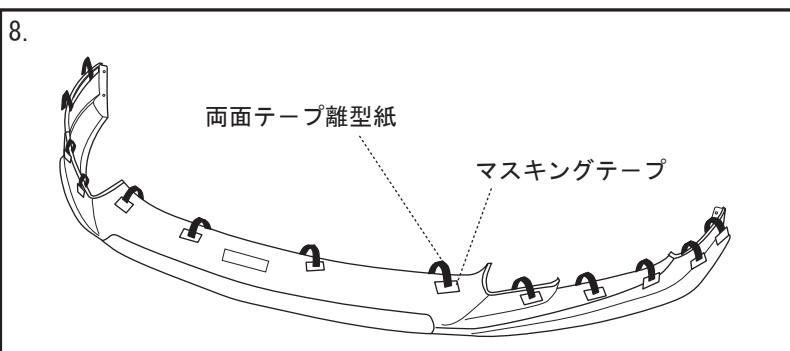


6. ①フロントスポイラーの両面テープ貼り付け位置を確認し、プライマー塗布範囲をマスキングテープでマスキングする。
(左図参照)

注意
塗布範囲は、エンドモール末端からのはみだしがないように気をつけて作業を行う。

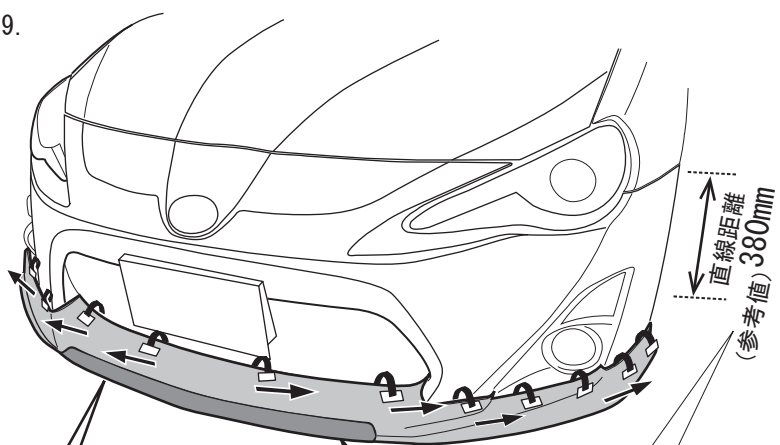
7. ⑤プライマーをマスキングテープに沿って塗布し、標準状態で10分以上放置し、十分に乾燥させる。

注意
プライマー使用に際しては、3M PACプライマーN200取扱説明書に従い使用する。
乾燥の標準状態：23℃で10分～3時間
ほこり、汚れ、水滴が付着しないようにし、十分に乾燥させる。
気温15℃以下では、加熱器を使用し温める。
塗装面を黄変させる為、はみだしたプライマーはアルコール等で拭き取る。



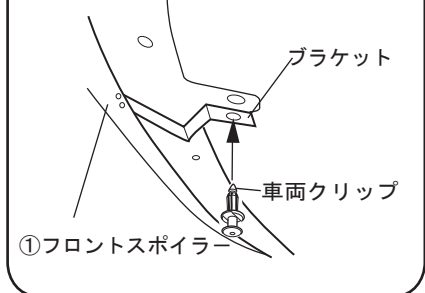
8. ①フロントスポイラーの両面テープ離型紙を50mm程剥がし、フロントスポイラー表面側に折り返し、マスキングテープで貼り付ける。

9.



バンパーキャラクターラインのR止まりよりスポイラーのエンドモール端末までの寸法

■下面図



9. ①フロントスポイラーをバンパーにあてがい、車両クリップで下側2ヶ所止めをする。取り付け位置や左右バランスを確認して車両中央からタイヤ側に向かってテープ離型紙を引き抜きながら圧着をする。両面テープ圧着後、車両ビスを本締めする。

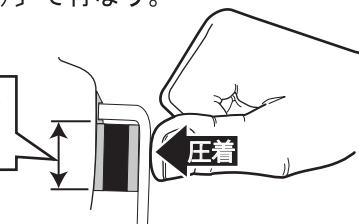
注！

両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下するため、ボディに付かない様に気を付けて作業を行う。

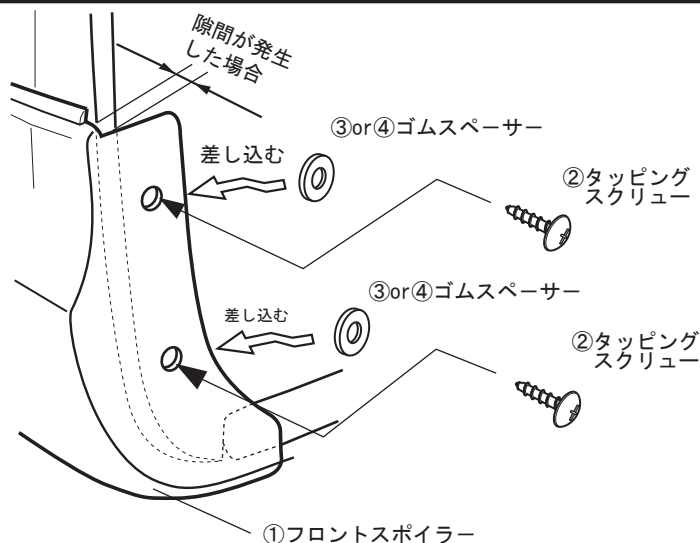
注！

両面テープの圧着は、車両が少しゆれる程度〔49N(5kgf/cm²)〕で行なう。

両面テープ貼り部全体をまんべんなく圧着する。



10.

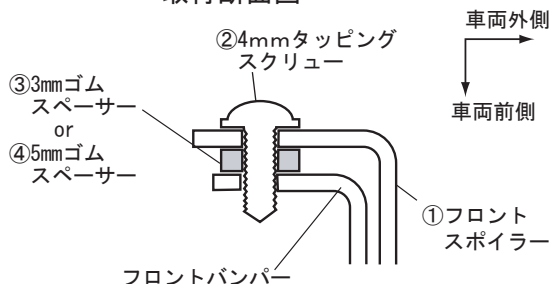


10. フェンダーアーチ部を②M4タッピングにて①フロントスポイラーを固定する。

アドバイス

①フロントスポイラーの増し締め作業の際にフェンダーアーチ部に隙間が発生する場合は、③④ゴムスペーサーのうち適したものを挟み込んで取り付ける。

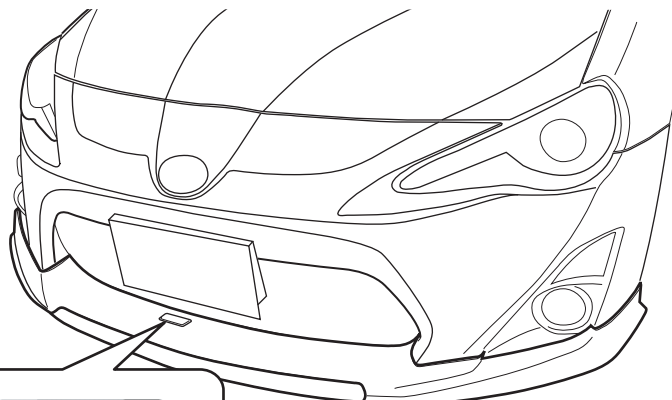
取付断面図



注！

フェンダーアーチ部のタッピングスクリューを締めすぎると、破損、変形の原因となります。また、圧着された両面テープに隙間を発生させる原因となる恐れがあります。

11.



TOM'S

⑥TOM'S オーナメント

11. ①フロントスポイラー中央部のオーナメント取り付け部をしっかりと脱脂し⑥TOM'Sオーナメントを貼り付ける。

(お問い合わせ先)

(株)トムス

TEL 03-3704-6191

月～金 AM9:00～PM5:00

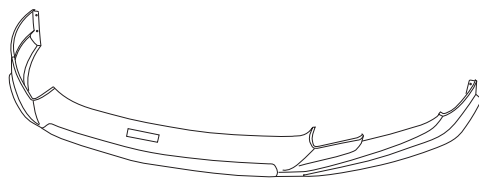
TOM'S

フロントスポイラー素地品の塗装手順

※素地品は塗装の前に、必ず仮取り付けをし、各部に不具合がないか確認してください。
塗装後のクレームには応じません。

構成部品

①フロントスポイラー × 1ヶ



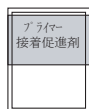
②4mmタッピング
スクリュー
×4ヶ



③3mmゴムスペーサー×4ヶ



④4mmゴムスペーサー×6ヶ



⑤プライマー×1ヶ



⑥TOM'S オーナメント×1ヶ



⑦エンドモール×各1ヶ
(ブラック、グレー)

I 塗装作業手順

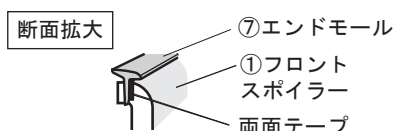
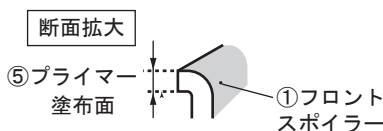
1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂をする。
2. サフェーサー処理を行う。
3. 塗装を行う。塗装乾燥の加熱温度は60度以下で行なうこと。

注意

本製品はABS樹脂製のため適切な塗料を使用する。

注意

60度以上の加熱は製品変形の恐れがある。



II モールの貼り付け作業

1. 塗装終了後、⑦エンドモールを仮付けしアール部分にシワがよるか確認する。

注意

シワが、よるようであればモール貼り付け時にカットを入れる

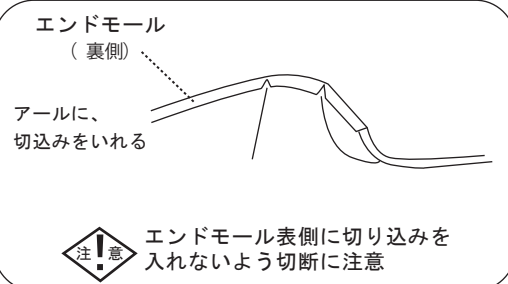
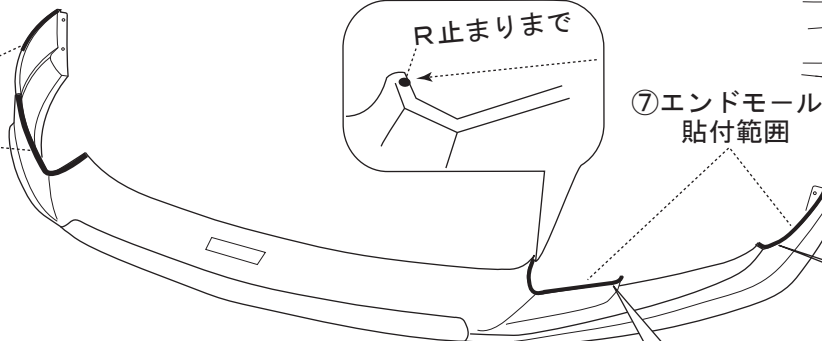
2. ⑦エンドモールを貼り付ける部分を脱脂し、⑤プライマーを塗布する。

注意

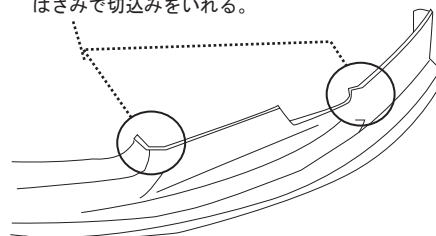
プライマーが塗装面に付着すると、塗装を傷める為はみ出し等に気を付けて作業する。

3. 下図の要領で⑦エンドモールの離型紙を剥がしながら貼り付け後、指示の位置に合わせカットする。凸アール部は、はさみで切込みをいれる。

⑦エンドモール貼付範囲



凸アール部は、⑦エンドモールの裏面をはさみで切込みをいれる。



折れ線まで

注意

モールの圧着の際は、49N (5kgf/cm²) 以上で圧着する。

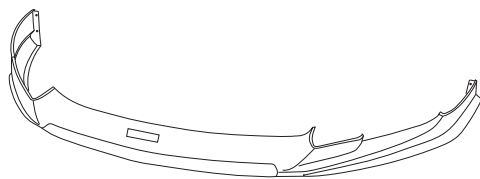
R止まりまで

フロントスポイラー素地品の塗装手順

※素地品は塗装の前に、必ず仮取り付けをし、各部に不具合がないか確認してください。
塗装後のクレームには応じません。

構成部品

①フロントスポイラー × 1ヶ



②4mmタッピング
スクリュー
×4ヶ

③ゴムスペーサー
3mm×4ヶ

④ゴムスペーサー
5mm×6ヶ

⑤プライマー×1ヶ



⑥TOM'S オрнаメント×1ヶ

⑦エンドモール×各1ヶ
(ブラック、グレー)

I 塗装作業手順

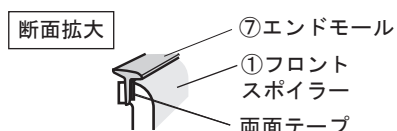
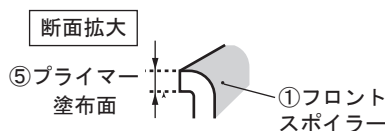
1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂をする。
2. サフェーサー処理を行う。
3. スポイラー中央下部を半艶黒色で塗り分け塗装を行う。塗り分け部分は下図参照。
塗装乾燥の加熱温度は60度以下で行う。

注意

本製品はABS樹脂製のため適切な塗料を使用する。

注意

60度以上の加熱は製品変形の恐れがある。



II モールの貼り付け作業

1. 塗装終了後、⑦エンドモールを仮付けしアール部分にシワがよるか確認する。

注意

シワが、よるようであればモール貼り付け時にカットを入れる

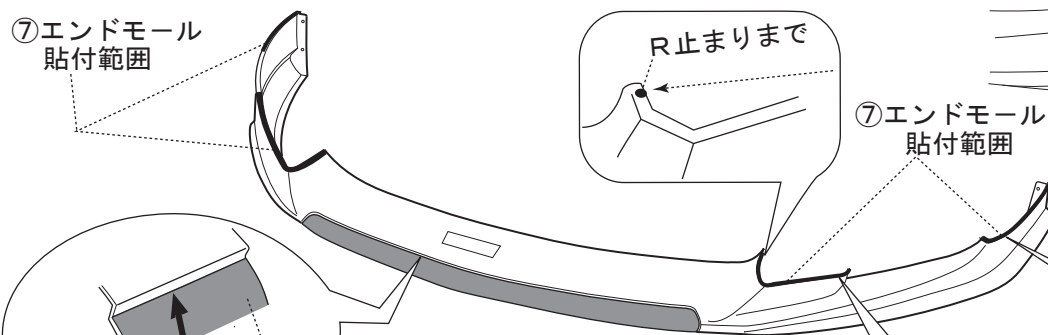
2. ⑦エンドモールを貼り付ける部分を脱脂し、⑤プライマーを塗布する。

注意

プライマーが塗装面に付着すると、塗装を傷める為はみ出し等に気を付けて作業する。

3. 下図の要領で⑦エンドモールの離型紙を剥がしながら貼り付け後、指示の位置に合わせカットする。凸アール部は、はさみで切込みをいれる。

⑦エンドモール
貼付範囲

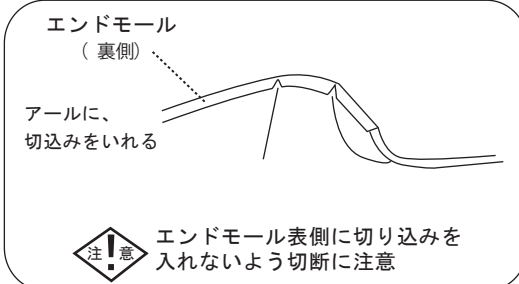


凹アール止まりを境にし塗り分ける。

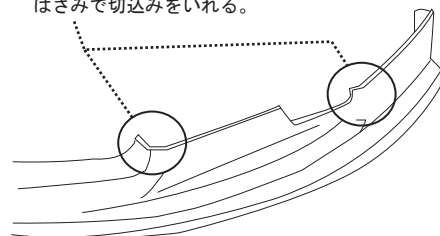
半艶黒色

注意

モールの圧着の際は、49N (5kgf/cm²) 以上で圧着する。



凸アール部は、⑦エンドモールの裏面をはさみで切込みをいれる。



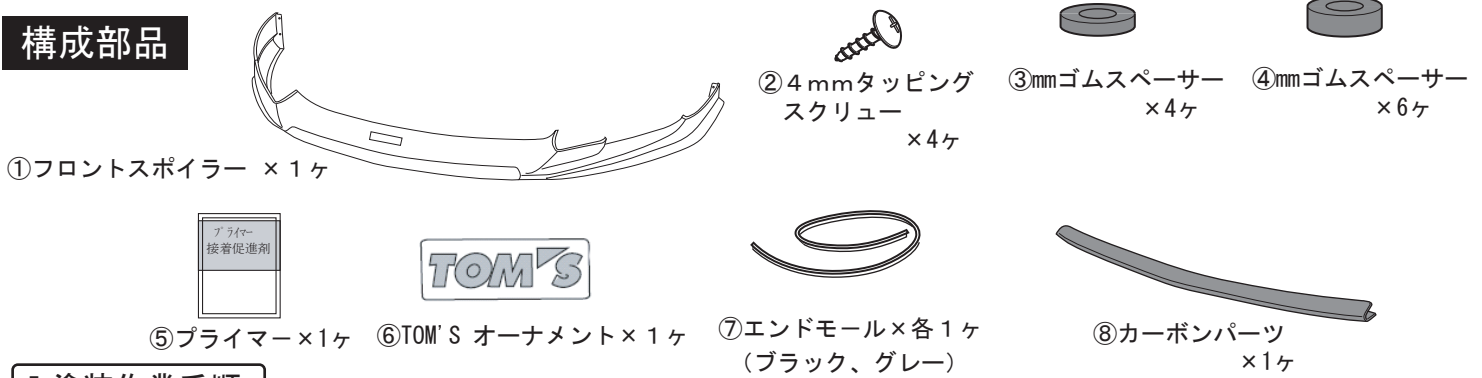
R止まりまで

折れ線まで

フロントスポイラー(カーボンパーツ付) 素地品の塗装手順

※素地品は塗装の前に、必ず仮取り付けをし、各部に不具合がないか確認してください。
塗装後のクレームには応じません。

構成部品



I 塗装作業手順

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂をする。
2. サフェーサー処理を行う。
3. 塗装を行う。塗装乾燥の加熱温度は60度以下で行う。

注！

本製品はABS樹脂製のため適切な塗料を使用する。

注！

60度以上の加熱は製品変形の恐れがある。



II モールの貼り付け作業

1. 塗装終了後、⑦エンドモールを仮付けしアール部分にシワがよるか確認する。
2. ⑦エンドモールを貼り付ける部分を脱脂し、⑤プライマーを塗布する。

注！

シワが、よるようであればモール貼り付け時にカットを入れる

注！

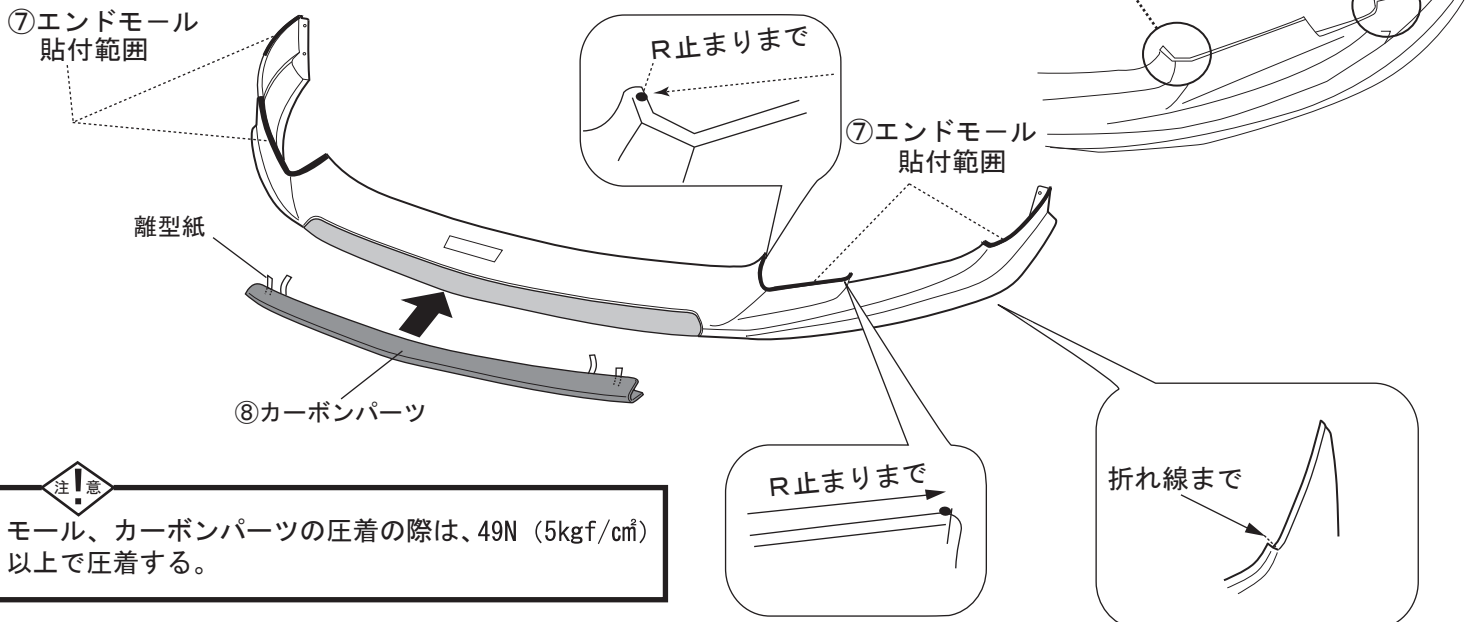
プライマーが塗装面に付着すると、塗装を傷める為はみ出し等に気を付けて作業する。

3. 下図の要領で⑦エンドモールの離型紙を剥がしながら貼り付け後、指示の位置に合わせカットする。
凸部アール部は、はさみで切込みをいれる。

III カーボンパーツの取付

1. 取付面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、脱脂し⑤プライマーを塗布する。
2. ⑧カーボンパーツ上下の離型紙を左右50mm程剥がし、取付位置にあてがい位置決め後、離型紙を剥がし、貼り付ける。

凸アール部は、⑦エンドモールの裏面をはさみで切込みをいれる。



注！

モール、カーボンパーツの圧着の際は、49N (5kgf/cm²) 以上で圧着する。