

トムス LS サイドステップ(ロング)

このたびは、トムス サイドステップ（以下サイドステップ）をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
本製品の取り付け方法を以下に記します。正しい取り付けをお願いいたします。本取り付け説明書は、
「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等で不明な点は、整備解説書等
をご参照してください。なお、取り付け等に関するお問い合わせは、弊社技術までお問い合わせください。
本製品の内容及び付属品は、改良のため予告無く変更することがありますのでご了承ください。

適応車種 本製品は以下の車種に対応しています。（2007年9月現在）

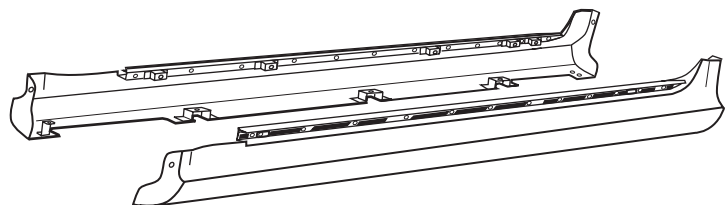
適応車種
レクサス LS600hL（UVF46） 平成19年4月～ 純正オプションのマッドガードとの同時装着はできません。

取り付け上のご注意 以下の注意を必ず守るようお願いいたします。

1. サイドステップ取り付け作業は、必ず作業員2人で行ってください。
2. サイドステップ脱落防止のため、両面テープは確実に圧着し、取り付けボルト等はしっかり締めてください。
また、走行前にゆりみがないかチェックしてください。
サイドステップが脱落した場合は、重大事故につながる恐れがあります。
3. 車両をジャッキアップする際は、必ずリジットラック等で車両を固定してください。
4. 塗装に際しては以下の点にご注意ください。
（詳しくは「サイドステップ素地品の塗装手順」を参照の事）
⇒塗装乾燥の加熱温度は60度以下で行ってください。＊60度以上の加熱は製品変形の恐れがあります。
5. ビス取り付けの際は手締めを行ってください。電動ドライバー等を使用しますと部品を破損する恐れがあります。
6. 両面テープの接着剤促進剤として、必ずプライマーを塗布してください。
（詳しくは「3M PACプライマーN-200 取扱説明書」を参照の事）
7. 両面テープの接着力は、気温が15℃以下になると低下します。両面テープ及び接着面を加熱器等で温めてから貼り付けを行ってください。
8. 両面テープの接着力低下防止のため、本製品の装着直後（24時間以内を目安）の洗車は行わないでください。
両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下するため、貼り直しは行わないでください。
9. 純正用品及び他社製品との同時装着はできません。
10. 本製品は車両登録後の取り付けを前提としています。登録前に取り付けをする場合は持ち込み登録となります。
11. 塗装済み品につきましては使用している材料の違い等により車両本体の色と完全に一致しない場合があります。

構成部品 本製品は以下のパーツで構成されています。欠品や破損等が無いことをご確認ください。

①サイドステップR/L×各1ヶ



②ゴムスペーサー×4ヶ
（t 2mm）



③ゴムスペーサー×18ヶ
（t 5mm）



④ブラケット×2ヶ
（両面テープ付き）



⑤スポンジテープ×2ヶ
（長い）



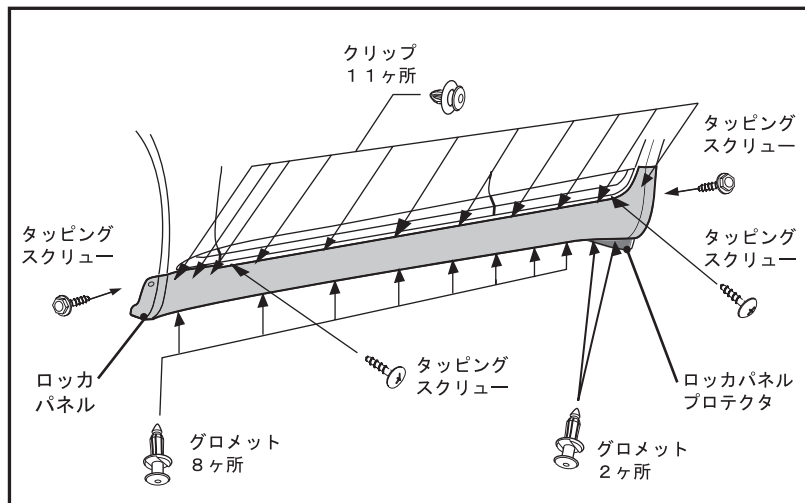
⑥スポンジテープ×1ヶ
（短い）



⑦ワッシャ×4ヶ
（6mm）

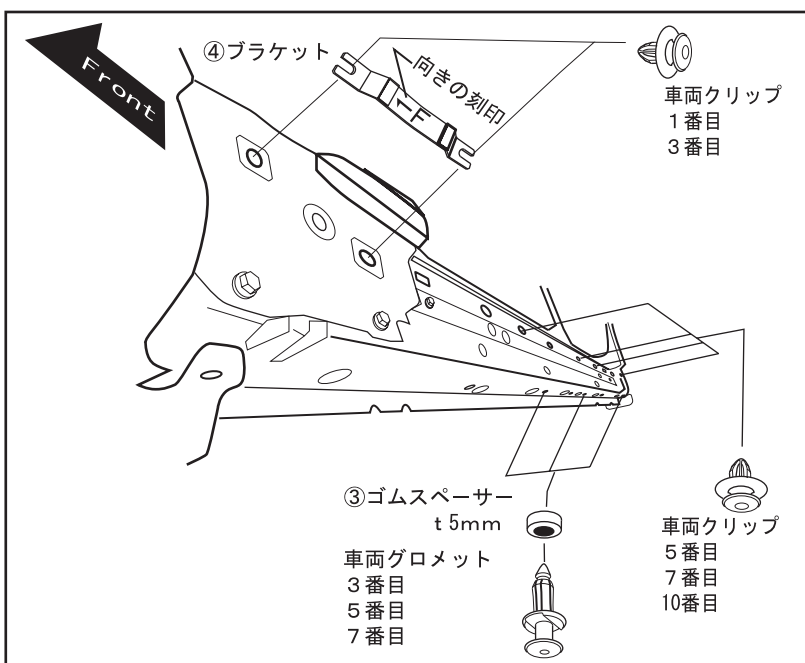


取付手順



1. 車両のロックパネルプロテクタのグロメットを外す。左図を参照し、ロックパネルを取り外す。（ロックパネルプロテクタのグロメットは再使用する。）

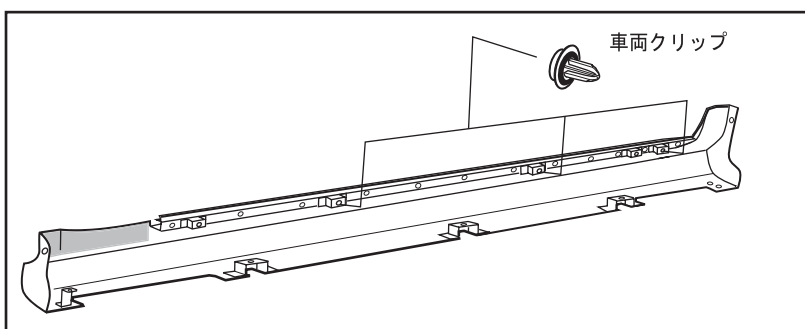
2. ①サイドステップ取り付けに再使用するため、ウェザーストリップ1本、グロメット8個、クリップ11個、タッピングスクリュー2個をロックパネルから取外す。



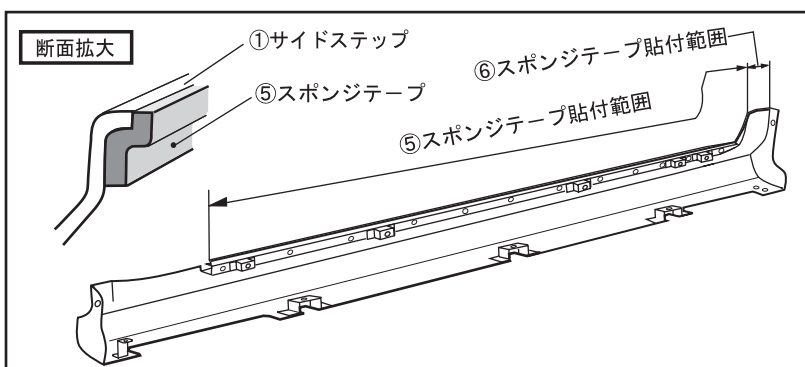
3. ④ブラケットをボディーに、車両前側から1番目、3番目の車両装着クリップを再使用し取り付ける。（左図参照）

4. ボディーに、車両前側から5番目、7番目、10番目の車両装着クリップを再使用し取り付ける。（左図参照）

5. 車両装着グロメットに③ゴムスペーサーを通し、車両前側から3番目、5番目、7番目に取り付ける。（左図参照）



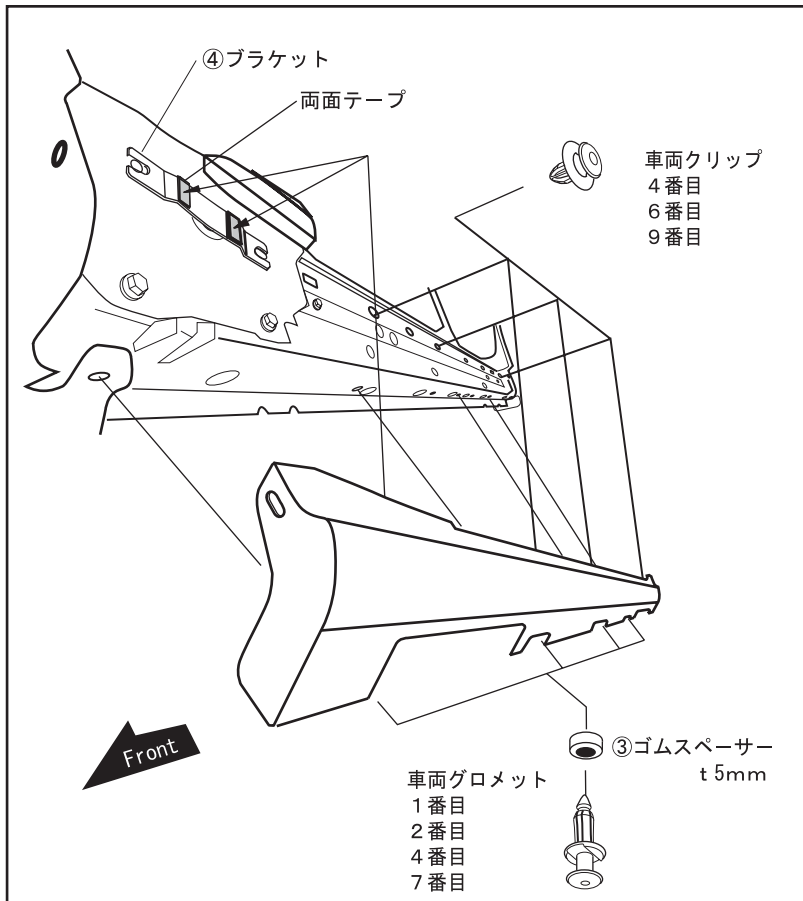
6. ①サイドステップ内側ブラケットに車両装着クリップを再使用し3ヶ所に取り付ける。



7. 左図範囲のゴミ、ホコリをウエスで除き脱脂処理を行い、⑤スポンジテープ（長い）、⑥スポンジテープ（短い）の離型紙を剥がしながら貼り付け、適切な長さにカットする。



脂分の付着は、テープの接着力が低下するため、接着面の脱脂処理は十分に行う。



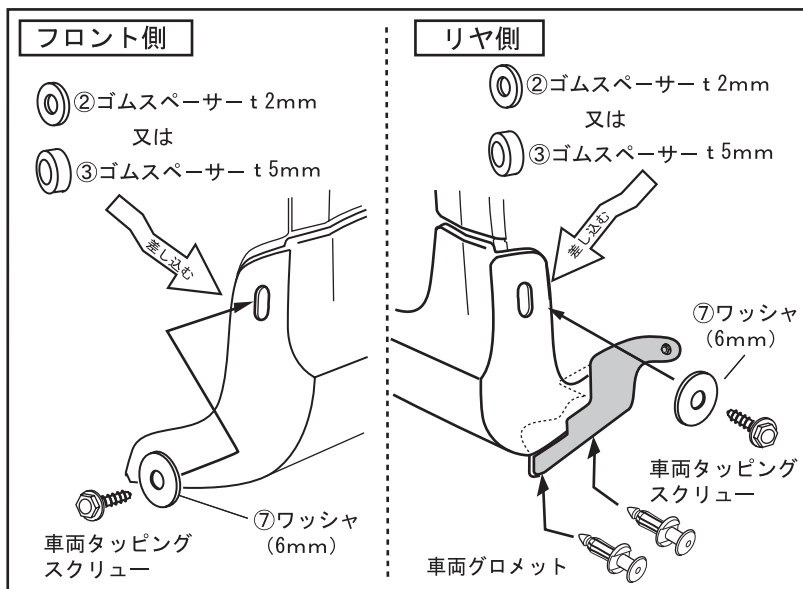
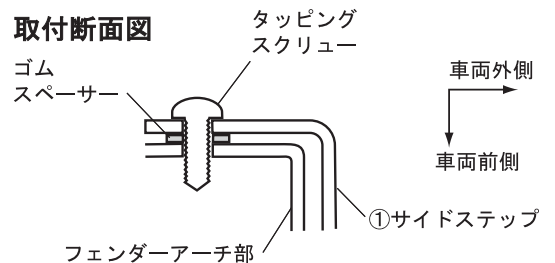
8. ①サイドステップ内側、④ブラケットの両面テープ離型紙を剥がし、①サイドステップをボディにあてがい、車両装着のクリップ（フロント側から4番目、6番目、9番目）、グロメット（フロント側から1番目、2番目、4番目、7番目）を再使用し仮止めする。（左図参照）

9. フェンダーアーチ部の車両装着タッピングスクリューと⑦ワッシャを使用し、フロント側・リヤ側2カ所を仮止めする。その際、全体の取り付け位置（上下前後）を確認し、微調整を行う。必要に応じ、ゴムスペーサー② t 2mm③ t 5mmのいずれかを使用する。（左図参照）

アドバイス

調整作業の際、前後のフェンダーアーチ部に隙間が発生する場合はゴムスペーサーを取り付ける。

取付断面図



10. ⑥ 4mmタッピングスクリューを使用し2カ所を仮止めする。（左図参照）

11. 全てのグロメット、タッピングスクリューを増し締めし、①サイドステップを固定をする。

注意

フェンダーアーチ部のタッピングスクリューを締めすぎると、破損、変形の原因となります。また、圧着された両面テープに隙間を発生させる原因となる恐れがあります。

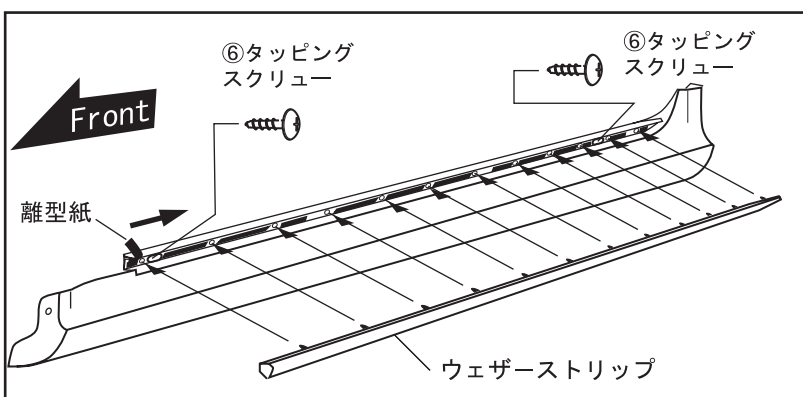
12. ウェザーストリップを再使用しクリップを12ヶ所止める。取り付け位置を確認し、フロント側から両面テープの離型紙を剥がし、貼り付ける。（左図参照）

注意

両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下するため、気を付けて作業を行う。

注意

両面テープの圧着は、車両が少しゆれる程度〔49N(5kgf/cm²)〕で行う。



（お問い合わせ）

㈱トムス

TEL 03-3704-6191

月～金 AM9:00～PM5:00

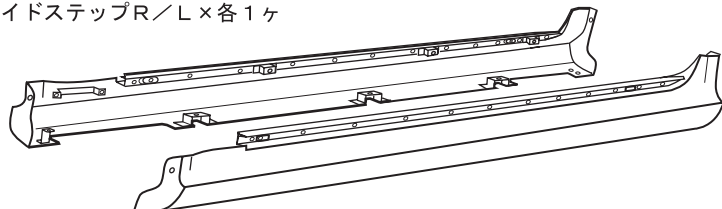
TOM'S

サイドステップ(ロング) 素地品の塗装手順

※素地品は塗装の前に、必ず仮取り付けをし、各部に不具合がないか確認してください。
塗装後のクレームには応じません。

構成部品

①サイドステップR/L×各1ヶ



②ゴムスペーサー×4ヶ
(t 2mm)



③ゴムスペーサー×18ヶ
(t 5mm)



④ブレット×2ヶ



⑤スポンジテープ×2ヶ
(長い)



⑥スポンジテープ×1ヶ
(短い)



⑦ワッシャ×4ヶ
(6mm)



⑧両面テープ×1ヶ



⑨プライマー ×1ヶ

I 塗装作業手順

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂をする。
2. サフェーサー処理を行う。
3. 塗装を行う。塗装乾燥の加熱温度は60度以下で行なうこと。

注意

本製品はABS樹脂製のため適切な塗料を使用する。

注意

60度以上の加熱は製品変形の恐れがある。

II 両面テープの貼り付け作業

1. 塗装終了後、両面テープを貼り付ける部分を脱脂する。
2. 下図の要領で⑦両面テープの離型紙を剥がしながら貼り付ける。

注意

両面テープの圧着は、49N (5kgf/cm²) 以上で圧着する。

