

トムス ハイパーブレーキキット フロント

このたびは、トムスハイパーブレーキキットフロント（以下ブレーキキットフロント）をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本製品の取り付けを以下に記します。正しい取り付けをお願いいたします。本取り付け説明書は、「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等で不明な点は、整備解説書等をご参照ください。なお、取り付け等に関するお問い合わせは、当社技術までお問い合わせください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告無く変更することがございますのでご了承ください。

【適応車種】 本製品は以下の車種に対応しています。（2007年8月現在）

| | |
|----------------------|------------------|
| トヨタ アリスト（JZS160、161） | 1997年8月～2004年11月 |
| トヨタ ソアラ（UZZ40） | 2001年4月～2005年8月 |
| レクサス SC430（UZZ40） | 2005年9月～ |

【取付上のご注意】 以下のご注意を必ず守るようお願いいたします

本製品は純正ダストカバーを装着できません。スープラ17インチ用ダストカバーを加工して装着することを推奨します。詳細は本取り付け説明書に記載しています。



1. 本製品装着の際、ブレーキフルードエア抜き作業をする必要がありますが、通常のエア抜き方法と異なりSSTが必要です。SSTを使用しない場合や正しいエア抜き作業をしない場合、制動力が不足し障害や事故につながる場合があります。エア抜きの方法の詳細はトヨタ販売店サービスにお問い合わせください。
2. 脱着部品の締め付けは、必ず規定トルクで締め付けてください。ボルトのゆるみなどは重大事故の原因となります
3. 車両をジャッキアップ後は、必ずリジットラック等にて確実に車両を固定してください。
4. 取り付け後走行した後に、ボルトの緩みや、ボディとの干渉をチェックしてください。ボルトのゆるみなどは重大事故の原因となります
5. 走行前の作業点検時にブレーキパッドの摩耗量を必ずチェックしてください。通常のブレーキシステムに比べ、パッドの摩耗時期が早い場合があります。
6. パッドの温度が冷えている走行開始直後は制動力が不足する場合があります。
7. 本製品を装着した場合、「キーキー」もしくは「グググ」という音が発生したり、ブレーキダストが増加する場合があります。性能向上のためご了承ください。



【構成部品】 本品は以下のパーツで構成されています。欠品等を確認して下さい。

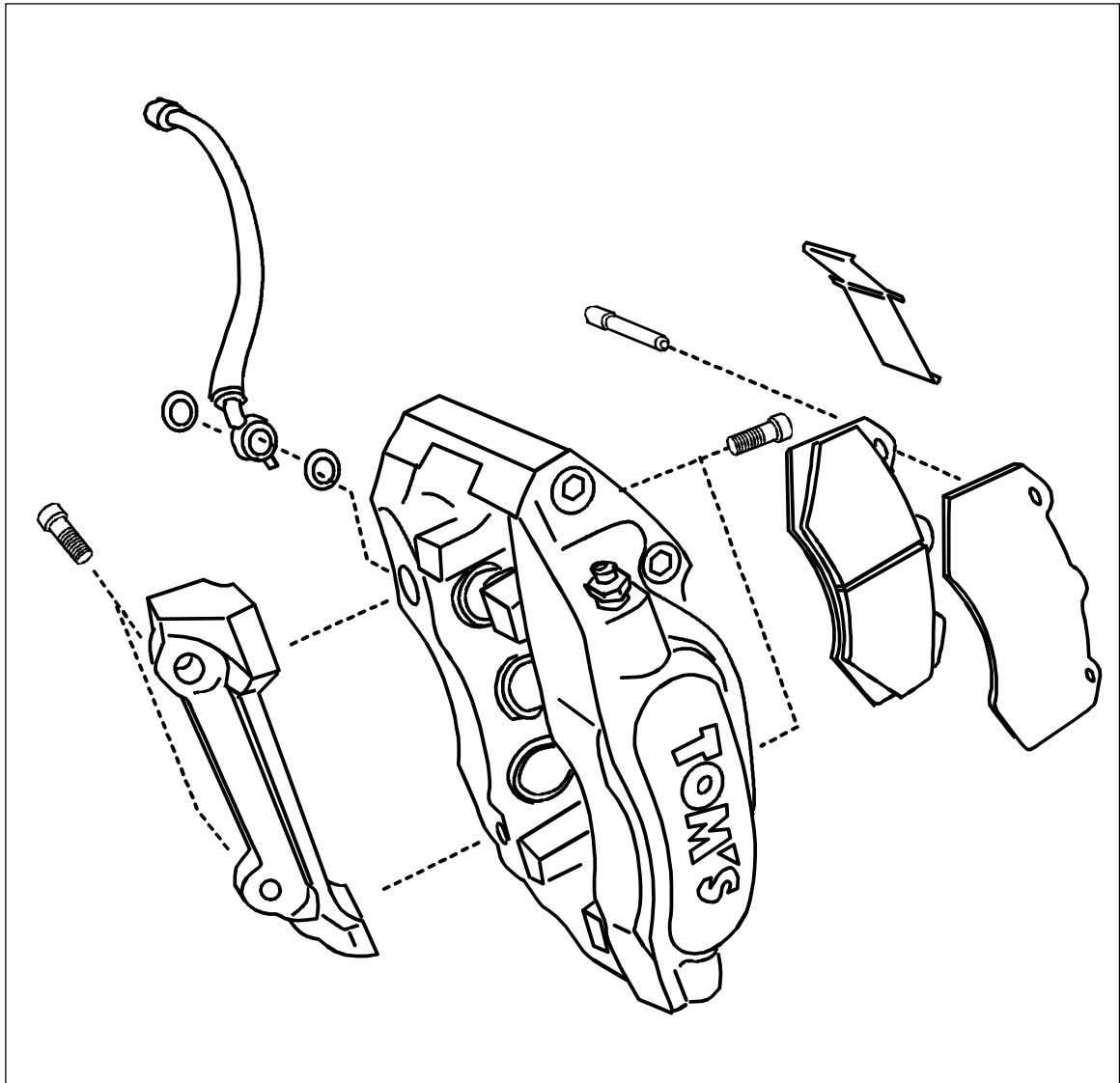
| | | | |
|--------------------|----|----------------|----|
| フロントキャリパーASSY（R/L） | 各1 | ブレーキラインリヤ（R/L） | 各1 |
| キャリパーブラケット（R/L） | 各1 | ガスケット（銅ワッシャー） | ×8 |
| フロントローター（R/L） | 各1 | ブレーキパッドフロント | ×4 |
| ボルト | ×4 | アンチラトルピン | ×4 |
| ブレーキラインフロント（R/L） | 各1 | アンチラトルスプリング | ×2 |

【準備品】 作業前に以下のものを準備してください

| | |
|-------------------|------------------------|
| TaSCANセットまたはS2000 | トヨタ品番09991-70200または相当品 |
| ブレーキフルード | |

【構成部品図・組み付け図】

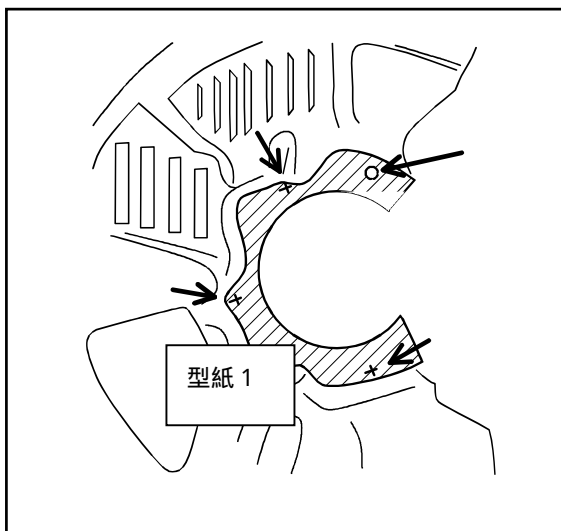
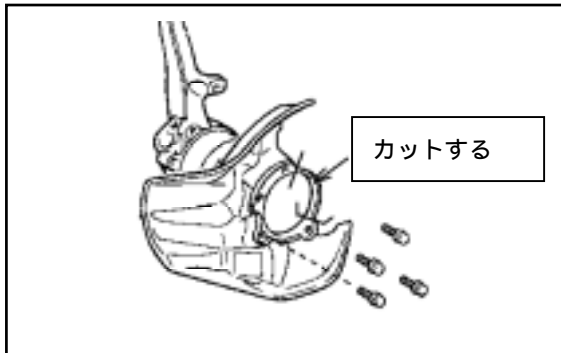
ローター、 リヤブレーキラインのイラストは除く



【取り付け方法】

1 純正ブレーキホースおよびフロントキャリパーはずし

- (1) ブレーキフルード抜き取り
- (2) ユニオンボルトおよびガスケットをはずし、フレキシブルホースをディスクブレーキシリンダSSYから切り離す（Fr、Rrともにはずす）
- (3) ボディ側のユニオンをはずし、フレキシブルホースをはずす（Fr、Rrともにはずす）（ホースは再使用しない）
- (4) ボルト2本をはずし、フロントキャリパーおよびシリンダマウンティングをいっしょにはずす



2 ダストカバーはずし（使用しない）

ダストカバーを加工してよい場合は以下の方法ではずすとよい。カバーを加工しない場合は、アクスルハブをはずす必要がある（詳細はトヨタ修理書参照）

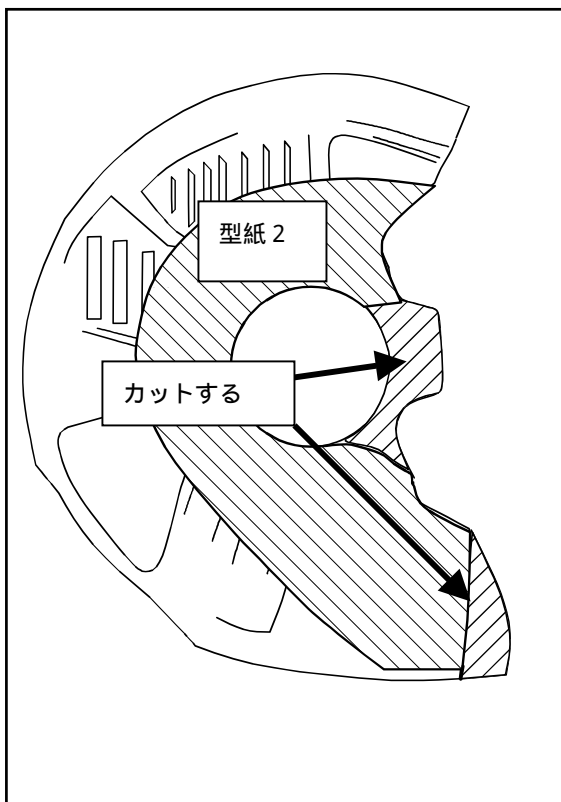
- (1) ローターをはずす（再使用しない）
- (2) ダストカバーのボルト4本をはずす
- (3) ダストカバーの一部（後ろ側のリップ部分）をアクスルハブの径より大きくカットして、ダストカバーを抜き取る

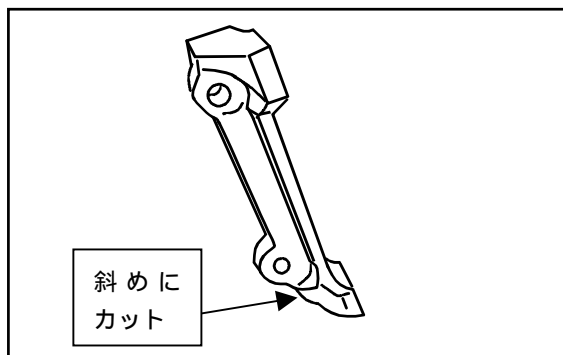
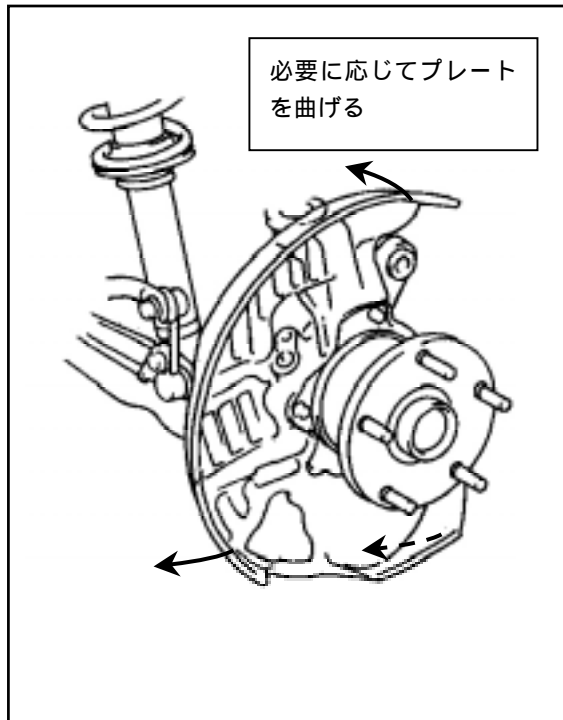
3 スーブラ17インチ用ダストカバー取り付け

スーブラ17インチ用ダストカバーを以下のように加工して取り付け

| |
|----------------------|
| 準備品；スーブラ17インチ用ダストカバー |
| 品番 47781-14160×1 |
| 47782-14160×1 |

- (1) 添付の型紙1を厚めのボール紙で作製し、ダストカバーのセンター部分にあてがい、穴位置をマーキングする（基準穴を合わせる）
 - 型紙を一度アクスルハブの穴位置にあてがい、穴位置をチェックする
 - 穴あけ部が平面でない箇所は、ミミ部分を削ったり、たたいて平面にする
- (2) 7mmのキリで片側3箇所にあけ穴を穿てる
- (3) アクスルにあてがい、穴位置を確認する（あわない場合は広げるなど修正する）
- (4) 型紙2を作製し、ダストカバーにあてがい、指示の部分をカットする
 - ⇒ 穴およびカット部分はバリなどを除去し、タッチアップなどで防錆処理をする





- (5) 純正ボルトを再使用してダストカバーを仮付けし、ローターおよびキャリパーを仮に取り付け、干渉する部分を曲げるなどして修正する

⇒ ステアリングナックルとの干渉部をたたいて修正する(クリアランスは5mm以上取ること)

➤ キャリパー取り付けは「4 トムスブレーキキット取り付け」参照のこと

- (6) キャリパー・ローターをはずし、ダストカバーを本締めする

⇒ 締付トルク 8.3N.m(85Kgf.cm)

4 トムスブレーキキット取り付け(構成部品図・組み付け図を参照のこと)

- (1) ローターを取り付ける

⇒ R/Lはマークを確認する

- (2) キャリパーブラケットを ボルトでアクスルに取り付ける

⇒ キャリパーは図の向きで取り付ける(斜めにカットしている側を下にする)

⇒ 締付トルク 127N.m(1300Kgf.cm)

- (3) キャリパーを ボルトで取り付ける

⇒ 締付トルク 127N.m(1300Kgf.cm)

- (4) アンチラトルピンでパッドを取り付ける

⇒ ピンは確実に挿入すること(ピンポンチなどでたたき、確実に入っていることを確認する)

- (5) アンチラトルスプリングを取り付ける

⇒ 矢印マークをローター前進回転方向と同じにする

- (6) ブレーキラインを取り付ける

⇒ ブレーキライン取り付けの詳細は別紙取付書を参照のこと

- (7) ブレーキエア抜き作業をする

⇒ エア抜き作業の詳細は該当車両修理書を参照のこと

【発売元】株式会社 トムス
東京都世田谷区等々力6-13-10
TEL 03-3704-6191

【型紙】

