

トムス ハイパーブレーキキット フロント

このたびは、トムスハイパーブレーキキットフロント（以下ブレーキキットフロント）をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本製品の取り付けを以下に記します。正しい取り付けをお願いいたします。本取り付け説明書は、「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等で不明な点は、整備解説書等をご参照ください。なお、取り付け等に関するお問い合わせは、当社技術までお問い合わせください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告無く変更することがございますのでご了承ください。



【適応車種】 本製品は以下の車種に対応しています。（2013年11月現在）

品番 車 名	型式	年式	備考
43051 TGS15	クラウン アスリート	GRS214	'12/'12～

備考欄の番号に該当の、下記純正部品をご用意ください（※は、ブレーキラインが付属）

番号	品 名	トヨタ純正品番	個数
①	フレキシブルホースガスケット	47389-50020	2

【取付上のご注意】 以下のご注意を必ず守るようお願いいたします

1. 本製品装着の際、ブレーキフルードエア抜き作業をする必要がありますが、従来のエア抜き方法と異なりSST（TASCAN）が必要です。SSTを使用しないなど正しいエア抜き作業をしない場合、制動力が不足し障害や事故につながる場合があります。エア抜きの方法の詳細はトヨタ販売店サービスにお問い合わせください。
2. 脱着部品の締め付けは、必ず規定トルクで締め付けてください。ボルトのゆるみなどは重大事故の原因となります
3. 車両をジャッキアップ後は、必ずリジットラック等にて確実に車両を固定してください。
4. 取り付け後走行した後に、ボルトの緩みや、ボディとの干渉をチェックしてください。ボルトのゆるみなどは重大事故の原因となります
5. 走行前の仕業点検時にブレーキパッドの摩耗量を必ずチェックしてください。通常のブレーキシテムに比べ、パッドの摩耗が早い場合があります。
6. パッドの温度が冷えている走行開始直後は、制動力が不足する場合があります。
7. 本製品を装着した場合、「キーキー」もしくは「グググッ」という音が発生したり、ブレーキダストが増加する場合があります。性能向上のためご了承ください。

【準備品】 作業前に以下のものを準備してください

- ① TASCAN トヨタ品番09991-70200または相当品
- ② ブレーキフルード

【構成部品】 本品は以下のパーツで構成されています。欠品等を確認して下さい。

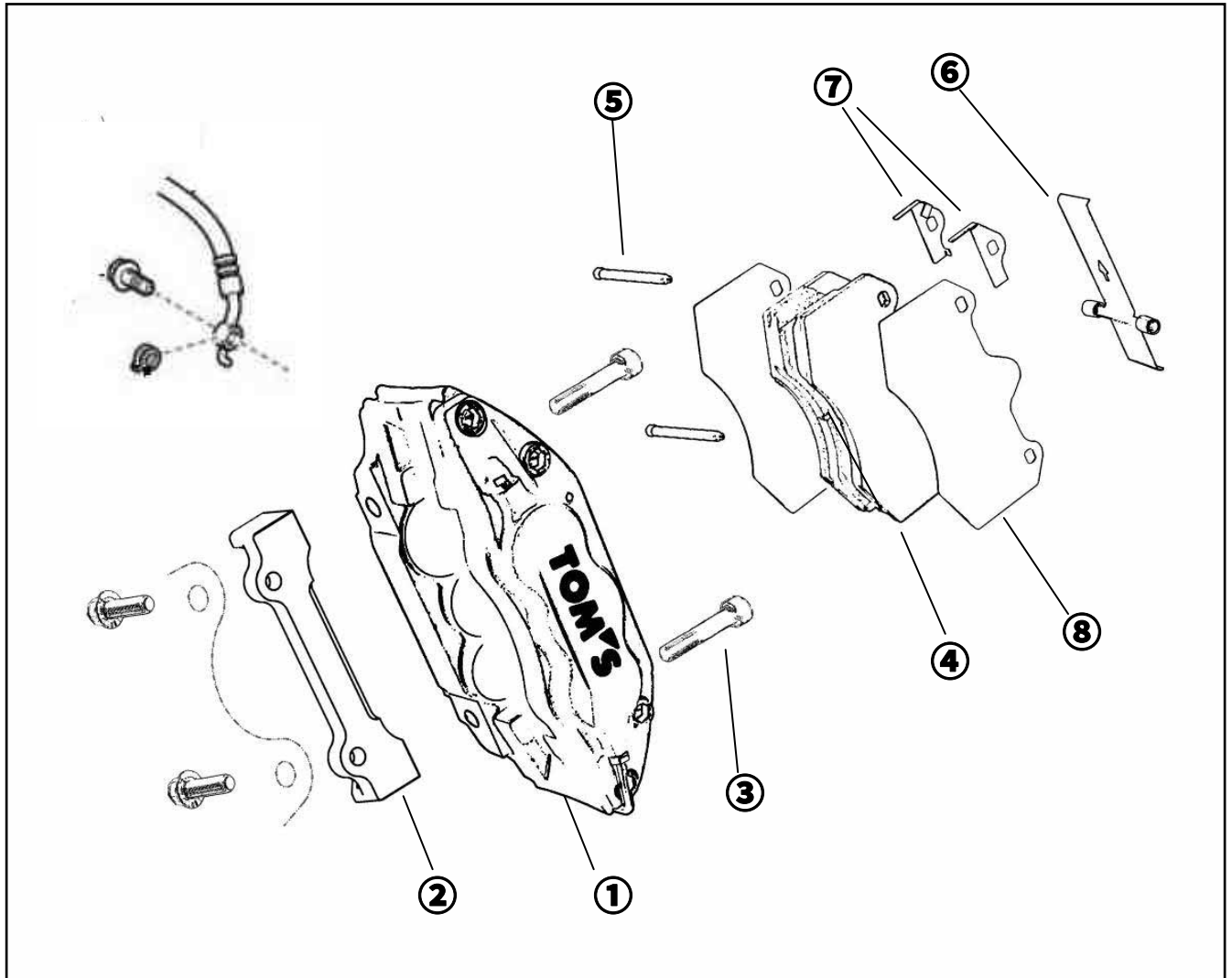
- | | | |
|--------------------------|-------------------|-----|
| ① フロントキャリパーASSY(R/L)各1 | ⑥ アンチラトルクリップ | × 2 |
| ② キャリパーブラケット (R/L共通) × 2 | ⑦ パッドアジャスター (R/L) | 各 2 |
| ③ ボルト | ⑧ アンチスキールシム | × 4 |
| ④ ブレーキパッドフロント | ⑨ ブレーキローター (R/L) | 各 1 |
| ⑤ パッドピン | | × 4 |



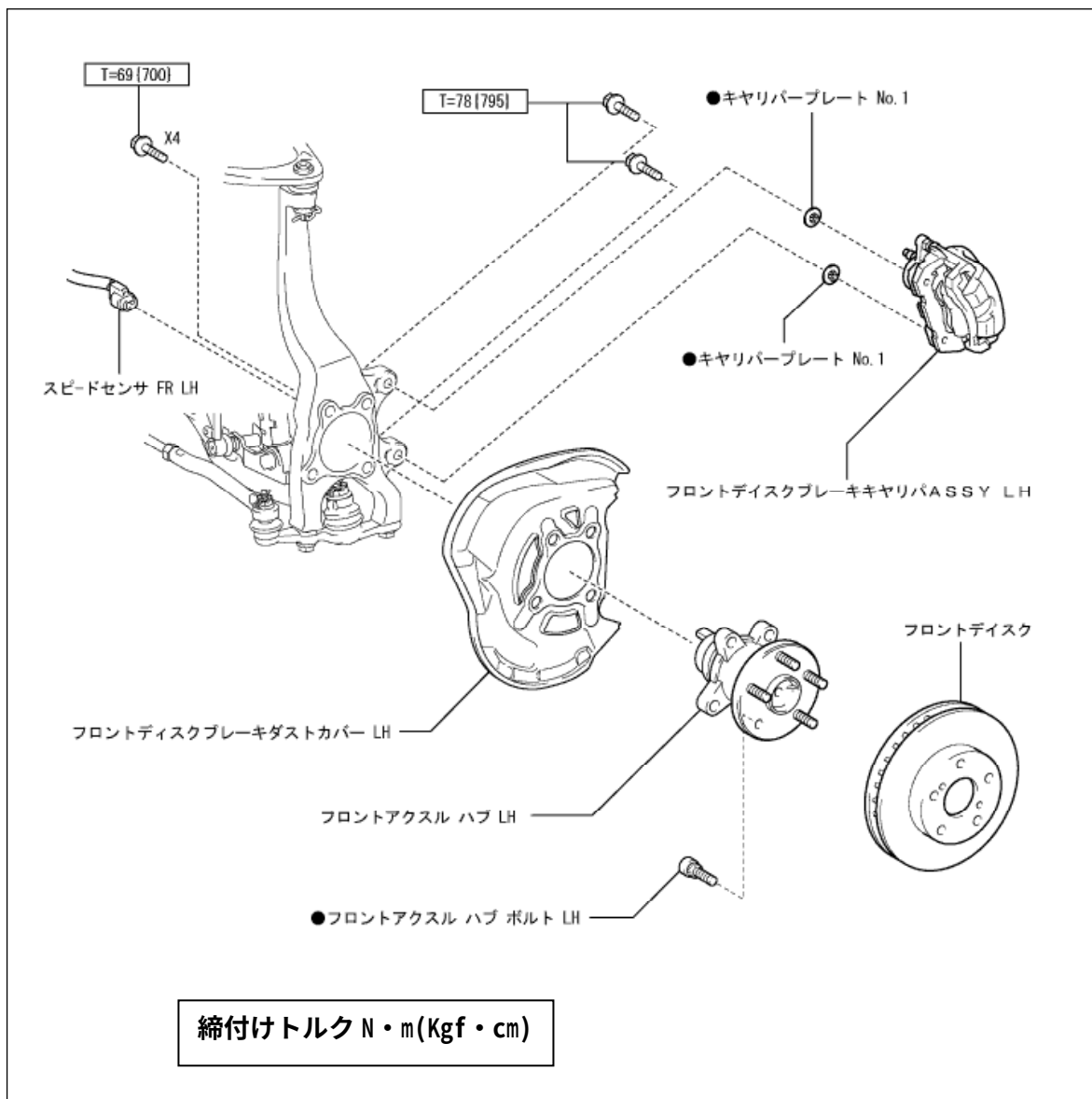
【構成部品図・組み付け図】

アルファード／ヴェルファイア／エスティマ用はRH側、左記以外はLH側を示す

※アルファード／ヴェルファイア／エスティマ装着の際は、本図とは逆回転の仕様となるので注意



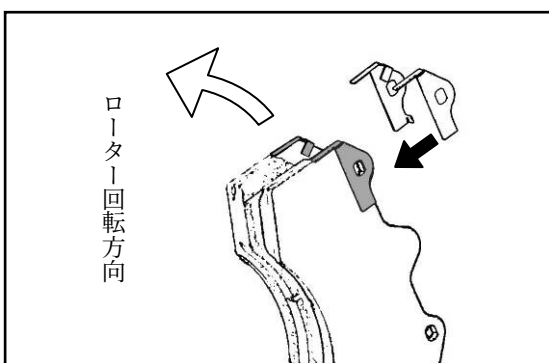
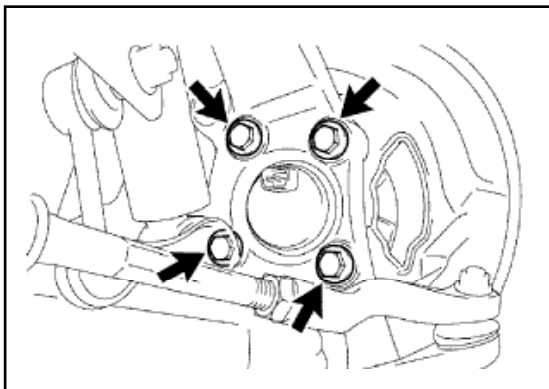
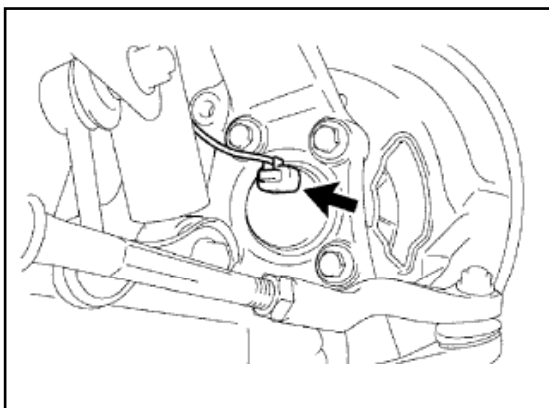
【脱着部品図】



【取り付け方法】

1 純正ブレーキホースおよびフロントキャリパーははずし

- (1) ブレーキフルード抜き取り
- (2) ユニオンボルトおよびガスケットをはずし、フレキシブルホースをディスクブレーキシリンダアッシーから切り離す
- (3) ボルト2本をはずし、フロントキャリパーおよびキャリパープレートNo. 1（設定車のみ）をいっしょにはずす
- (4) ローターをはずす



ダストカバー交換（交換必要な車両のみ＝「適応車種」備考欄参照）

- (5) スピードセンサワイヤのコネクタをスピードセンサから切り離す

- ⇒ **スピードセンサの先端部分を傷つけない**
- ⇒ **スピードセンサの先端および取り付け部に異物を付着させない**
- ⇒ **スピードセンサワイヤをねじらない**

- (6) ボルト 4 本をはずし、フロントアクスルハブおよびフロントディスクブレーキダストカバーを取りはずす

- (7) ダストカバーを交換し、はずしたボルト 4 本でハブおよびダストカバーを取り付ける

- ⇒ **締付トルク 69N・m(700Kgf・cm)**

2 トムスブレーキキット取り付け（構成部品図・組み付け図を参照のこと）

- (1) ②キャリパーブラケットをはずしたボルトでアクスルに取り付ける

- ⇒ **締付トルク 78N・m(795Kgf・cm)**

- (2) キャリパーを③ボルトで仮止めする

- ⇒ **キャリパープレート No. 1 は再使用しない**

- (3) ダストカバーとの干渉部をマーキングする

- (4) キャリパーを一度はずし、ダストカバーの干渉部をカットする

- ⇒ **カットした個所のバリを除去し、タッチアップなどで防錆処理をする**

- (5) ⑨ブレーキローターを取り付ける

※ 左右に注意

RH:43512-30370、LH:43516-30360

- (6) キャリパーを③ボルトで取り付ける

- ⇒ **締付トルク 127N・m(1300Kgf・cm)**

- (7) ⑦パッドアジャスターと⑧アンチスキールシムを、④ブレーキパッドにセットする

- ⇒ **※回転に対する組付け位置に注意**

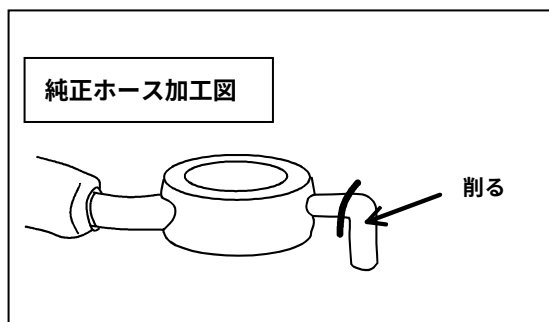
- (8) パッド Assy をキャリパーにセットし、⑤パッドピンで保持する

- ⇒ **ピンは確実に挿入すること（ピンポンチなどでたたき、確実な挿入を確認する）**

- ⇒ **ピンがはずれた場合、重大事故につながる場合があるので確実に挿入する**

- (9) ブレーキラインを取付ける

- ⇒ **下図の要領にて回り止め部分を削って組付ける**



- ⇒ **切り粉がブレーキホースにはいらないように十分注意する**

- ⇒ **防護めがねなどを使用し、安全に十分留意すること**

- ⇒ **ガスケットは新品に交換すること**

- ⇒ **締付トルク 39.2N・m(400Kgf・cm)**

- (10) ブレーキフルードを注入し、エア抜き作業をする

- ⇒ **エア抜き作業の詳細は該当車両修理書を参照のこと**



注！

【補給部品】

末永く安定した性能を維持できるよう、定期的なメンテナンスをお願いします。
必要に応じ当社より販売の、下記補給部品をご活用ください。

1、補給パッド（アンチスキルシムを含む）

品番：04496-TAP06-W2（43051-TGS15 用）

2、パッドアジャスター R／L

品番：04946-TAP06

3、専用オーバーホールキット（6 ボット用）

品番：04497-TAP04

4、アンチラトルクリップ

品番：47748-TAP06

5、パッドピン

品番：47735-TAP06

消耗部品の交換要領は、各補給部品に付属の説明書をご参照ください。

なお、キャリパー本体の脱着作業など、本説明書との併用が必要な場合があります。

本書はいつでも確認できるよう、ユーザー様のお手元にて保管をお願いします。

【発売元】株式会社 トムス
東京都世田谷区等々力6-13-10
TEL 03-3704-6191